

1/24 Plafit "Le Mans Series"

Actualizado día 14-3-2009 Ver.3.2

REGLAMENTO TÉCNICO

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Para poder participar en esta categoría, la carrocería debe estar incluida en el listado de carrocerías homologadas siguiente (Válido desde 1 Enero 2009 - 1 Enero 2010). Debido a la personalización de carrocerías con características especiales para clientes con una producción limitada e inaccesible, se ha decidido la restricción, por el momento, a modelos de plástico o modelos en resina sin variaciones en su fabricación. En todos ellos comprobar piezas obligatorias en el apartado 2 de este reglamento. Si aparecen nuevas carrocerías durante el transcurso de la temporada se estudiará su incorporación.

Coches Capotados:

- Todos los incluidos en la categoría "Plafit - GT" ^{*1}
- Todos las réplicas de vehículos catalogados como GranTurismo capotados fabricados en maquetas de plástico.
- Todos las réplicas de vehículos catalogados como FIA GT-1, GT2 o GT3 desde 1994 hasta la actualidad.
- Vehículos especiales:
 - Ferrari Fxx Kit: Tamiya
 - Toyota Gt-One Kit: Tamiya ^{*2}
 -
- Vehículos en resina:
 - Bentley LMP 2002 Resina: LeMans Miniatures ^{*2}
 - Bentley LMP 2003 Resina: LeMans Miniatures ^{*2}
 - Peugeot 908 LM Resina: Studio27.
 - Porsche 911 GT1'98 Resina: Cursa models.
 - Saleen S7-R Resina: Cursa models.

Coches Descapotados homologados:

- Audi R8R LM99 cat. LMP Resina: Cursa Models.
- Audi R8 LM2000 cat. LMP1 Resina: TOP SLOT ^{*2}
- Ferrari 333-SP Resina: Cursa Models.
- Porsche Carrera GT Kit: Tamiya.
- Porsche Spyder Slot: Carrera. ^{*2}
- Audi R10 Slot: Carrera. Kit: Revell ^{*2}
- Courage C60 Resina: LeMans Miniatures.
- Panoz LMP-1 Resina: LeMans Miniatures.

^{*1} No es necesario el montaje de alerones exteriores y spoilers interiores.

^{*2} Esta permitido la modificación exterior de la carrocería con el uso de una cúpula para albergar el motor y ampliar la cúpula para una correcta ubicación de ruedas de una anchura máxima de 16mm. (no se permite modificar la parte exterior de paso de ruedas únicamente se permite modificar la parte interior de la carrocería).

Cualquier carrocería que se desee utilizar no incluida en este listado, se deberá informar de su participación a la organización del campeonato para poder validar su uso, siempre con un margen de 1 mes de antelación. Para contactar con organización únicamente por escrito al e-mail: info@acslot.com

2-. CARROCERIA:

ESCALA: Todas las carrocerías tienen que ser a escala 1/24. Debe estar incluida en la lista de modelos admitidos.

1/24 Plafit "Le Mans Series"

Actualizado día 14-3-2009 Ver.3.2

MATERIAL: De cualquiera de las siguientes procedencias, todas las piezas de la carrocería excepto cristales deben estar fabricadas con el mismo material en el 95% de la superficie de la carrocería:

- Plástico inyectado procedente de un kit de montaje.
- Coches de slot, se permite la eliminación de los soportes de fijación al chasis original así como todo el interior completo excepto el tablero de instrumentos. Debe mantenerse los faros exteriores y los cristales originales del vehículo.
- Fibra, se permite aligerarlas en el interior..
- Resina, se permite aligerarlas en el interior.

MODIFICACIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Como norma general se permiten las siguientes únicas modificación exteriores a la carrocería:

- Se permite el aligeramiento, contrapeso y refuerzo con cola y/o fibra en el interior la carrocería.
- Se permite la supresión de entradas de aire que estén situados encima del eje posterior si estas interfieren en el correcto ajuste del eje o soporte de ejes.
- Fabricación de una cúpula cerrada para albergar el motor y la corona del eje posterior, esta deberá ser pintada como si se tratase de la carrocería. Permitido únicamente en los modelos indicados.
- Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería, respetándose las entradas de aire superiores y laterales, spoilers delanteros, taloneras laterales y difusores traseros que se suministren.
- La personalización de carrocerías de la lista de homologadas está permitida, pero si esto significa un cambio de visión general del vehículo, haciéndolo más bajo, ancho, largo o ligero (en kits de plástico) no esta permitido.
- Se permite la reparación de piezas de reducido tamaño pero deberá ser realizada con el mismo material de la carrocería o en plástico de un grueso igual o superior al original.
- Se permite el refuerzo interior de la carrocería únicamente con cola de contacto y espuma o fibra, no permitiéndose el uso de ningún otro tipo de refuerzo. [A excepción de las reparaciones efectuadas en carrera, dónde será posible reparar con cinta adhesiva, siempre por el interior de la carrocería..](#)

Es necesario utilizar el máximo de piezas visibles exteriormente (incluido faldones y partes del chasis) que la maqueta suministra para conseguir la máxima similitud al modelo real. Visto desde arriba o a través de las ventanillas, la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía. El chasis debe estar correctamente centrado en el paso de ruedas delantero y trasero de la carrocería. Cualquier pieza debe soportar el peso completo del coche completamente montado, siendo obligatorio la presencia de:

- Cristales delanteros y laterales transparentes aunque estos sean tintados, deberán ser los originales aportados por el fabricante del kit montado (solo en aquellos modelos que originalmente tengan cristales) o recambios en lexan ref. Top-4010 en modelos de kits de plástico.
- Mínimo 2 faros delanteros y 2 posteriores en su posición original. En caso de incorporar un kit de luces, estos podrán ser substituidos por LED's que no sobresalgan de la carrocería. Se permite además añadir algún LED opcional en la parte superior de la carrocería para la identificación del coche en las etapas nocturnas.
- Porta faros interiores y cúpula exterior completa. El porta faro deberá ser del mismo material que el resto de la carrocería o en plástico rígido de grosor superior a 1mm. El uso de cinta adhesiva para la sujeción de la cúpula no podrá ser superior a 3mm. de anchura. Si el faro se encuentra inyectado en la misma pieza original de la carrocería, deberán identificarse pintándolo de un color diferente.
- Embellecedor final de escape en material no flexible, no metálico ni procedente de papel.
- Retrovisores (pueden ser no originales, pero deben proceder de otro vehículo 1/24)

1/24 Plafit "Le Mans Series"

Actualizado día 14-3-2009 Ver.3.2

- ☑ Alerónes: En los modelos que no viene de serie es opcional, pero en coches que originalmente tenían uno en su escala 1:1, este es obligatorio. Los alerones no suministrador originalmente en el kit debe ser fabricado del mismo material que la carrocería o en plástico rígido de espesor mínimo de 1mm. Se permite fijarlos con espuma de carrocerías Sigma no más gruesa de 4mm. **junto con el soporte original, se debe mantener la ubicación y altura original de los soportes.** En los kits de plástico con alerón fijado en la zona central se permite la substitución de este por el universal de [Scaleauto \(SC-7004\)](#). Se verificará la altura y posición original en los modelos que lo aportan de serie.
- ☑ La fijación del perfil del spoiler delantero es opcional, siendo de libre elección. Este, si existe, debe tener un grosor mínimo de 1mm. un perfil mínimo de 5mm. en la parte frontal y 15mm. a la altura del paso de rueda. **Esta ampliación de perfil puede ser montada por debajo de la carrocería o en el interior de esta per no puede eliminarse material original de la carrocería.**
- ☑ El difusor trasero completo es obligatorio, siendo el original suministrado por el fabricante o bien fabricado con el mismo material que la carrocería o plástico rígido. Debe tener un grosor mínimo de 1mm. Se deberá situar completo a la altura original desde los pasos de ruedas posterior hasta el final del coche.

DECORACIÓN: Decoración libre. El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. En caso de existir un dorsal este deberá ser de 2 cifras.

HABITACULO: El cockpit o habitáculo es parte de la carrocería y se deja a libre elección. Debe identificarse el volante y el salpicadero (siendo opcional el original de la maqueta si existe) además del piloto. Al considerarse parte de la carrocería ayudará a evitar que el chasis o las partes mecánicas sean visibles desde el exterior.

PILOTO: A escala 1/24 ([cabeza, tronco y extremidades superiores](#)) en plástico o resina o lexán, modificando lo imprescindible para su adaptación al habitáculo. El piloto debe ser visto desde el frontal y el lateral del coche situado en la posición lógica de conducción. Pintado lógicamente donde se identifique claramente el cuerpo y la cabeza del resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: Cualquier Chasis Plafit indicado a continuación, sin modificación alguna (cortes, perforaciones soldaduras...). Ver catalogo completo de ellos en www.ibbautoracing.com

- ☑ Plafit "124": Referencia PF-9601 de acero reforzado con soporte motor en línea.
- ☑ Plafit "EXCEL": Referencia PF-9611 de acero reforzado así como los Expert kit PF-1300KA, 1300KB, 1300KN, 1300KS. Todos ellos con motor transversal, ajustable en altura por tornillos en el eje delantero y posterior.
- ☑ Plafit "124 SPECIAL" híbrido: Referencia PF-9602 de acero reforzado con soporte motor ajustable en altura por tornillos solo en eje trasero.
- ☑ Plafit "Super24": Referencia PF-9801 Multirregulables, así como sus versiones en kit PF-1700KS y PF-1700KSLP.

Todas estas piezas son de libre elección entre las que incorporan originalmente los chasis en el punto anterior (no otras versiones) sin modificación alguna a excepción de los puntos del reglamento siguientes.

Esta permitido el uso de cola en el chasis únicamente para la fijación de los tornillos, cojinetes, contrapesos y cableado del motor.

ACCESORIOS HOMOLOGADOS:

1/24 Plafit "Le Mans Series"

Actualizado día 14-3-2009 Ver.3.2

Para los chasis "124":

- Separador de altura de los ejes (PF-1222).
- Conversor a motor Side-/anglewinder (PF-1225/ PF-1228).
- Estabilizador, prolongador de paso de ruedas (PF-1227).
- Soporte de guía en forma de "U" (PF-8225). En ambos sentidos.
- Central PRO corto de acero endurecido (PF.8201N).

Para Chasis "Excel":

- Kit contrapesos Racing (PF-1314, PF-1314b o PF-1314bx), sólo se permite el uso de 1 de ellos situado debajo del soporte del eje delantero o del soporte de guía. Los pequeños contrapesos pueden estar atornillados de la forma que se desee. Ninguna de las piezas de este soporte puede quedar situada en una posición más baja que la del central del chasis.
- H central fina (PF-1310b).
- H central en carbono (PF-2600).

Para Chasis "124 Special":

- Central corto para chasis "124 Special" (PF-9603N).

Para Chasis "Super24":

- Consultar el catalogo completo de recambios disponibles en www.ibbautoracing.com
- Soporte motor aluminio desplazado para chasis Pf-1700KSLP (PF-1708sh)

Para Chasis "124", "Excel", "124 Special" y "Super24":

- Tornillería y muelles es libre dentro de los fabricados por PLAFIT o SIGMA.
- Tuercas autoblocantes SIGMA (SG-8713).
- Muelles de suspensión blandos, medios, duros (PF-1320, PF-1321, PF-1322).
- Soporte motor en aluminio (PF-1309x, PF-1708ch)

POSICIÓN DEL MOTOR: La original transversal o angular del chasis, fijado únicamente mediante tornillos al soporte original del chasis. Como refuerzo del soporte de motor original se permite el uso de un tope de motor mediante el uso de un tornillo largo fijado con tuercas montado a través del soporte de eje trasero.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor.

LASTRE: Homologado mientras esté bien fijado al chasis por sustancias adhesivas en la parte superior de éste sin sobresalir del espacio vertical ocupado por el chasis y no modifique la estructura original del chasis. Se permite que el contrapeso solo sea visible a través de los agujeros de los tornillos de fijación. Cualquier zona abierta del chasis superior a 2mm no deberá permitir la visión del contrapeso. Se permite también contrapesar la "H" central. Esta prohibido el uso de contrapesos líquidos o dinámicos. [El lastre no puede impedir la supervisión de piezas del chasis.](#)

SOPORTE DE GUIA: Quedan homologados los originales de los chasis homologados, los soportes plano largo o corto para chasis "Excel" (PF-1313 y PF-1302) y el soporte de guía en carbono (PF-2510c). [Se permite montar el soporte de la guía en la parte superior o inferior del chasis.](#)

SOPORTES DE CARROCERIA: Sólo se permite el uso de 1 soporte por lado. Pueden ser recortados, doblados o modificados para facilitar la adaptación a la carrocería, deben ser visibles completamente por la parte inferior del vehículo y pueden ser contrapesados por su parte superior. Los soportes de carrocería siguientes son validos para montar en los chasis Plafit, algunos de ellos solo se adaptan a algún chasis en concreto. No se permite modificar su fijación al chasis.

- Soporte "L" de alumino largo PF-1208.

1/24 Plafit "Le Mans Series"

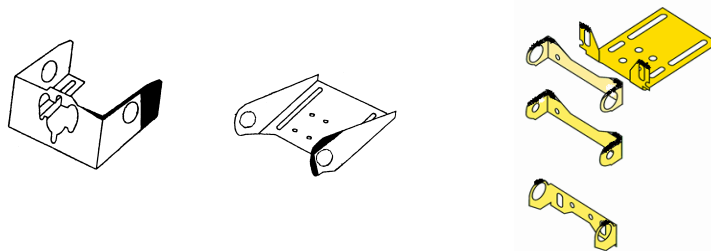
Actualizado día 14-3-2009 Ver.3.2

- ☑ Soporte carrocería plano Racing estrecho PF-1223.
- ☑ Soporte carrocería plano Racing ancho PF-1224.
- ☑ Soporte carrocería plano Racing extra ancho PF-1224cp.
- ☑ Kit soporte fijación de carrocería multipiezas modular PF-2604, incluyendo los soportes de carrocería de diferentes anchuras PF-2605, PF-2606, PF-2607 y PF-2608. Los separadores entre las piezas múltiples son de libre elección.

Para el chasis super24, los suministrados originalmente además de los recambios indicados a continuación. Los separadores entre las piezas múltiples son de libre elección:

- ☑ PF-1706B Porta soporte carrocería "Super24" ancho.
- ☑ PF-1707B Soporte plano "Super24" 6mm. ajustable
- ☑ PF-1707B1 Separador de soporte carrocería "Super24".
- ☑ PF-1707B2 Separador doble de soporte carrocería "Super24". Se permite montar un segundo soporte de carrocería ajustable en el portasoporte original.
- ☑ PF-1707C Soporte plano "Super24" 7mm. ajustable.
- ☑ PF-1707D Soporte plano "Super24" 8mm. ajustable.
- ☑ PF-1707E Soporte plano "Super24" 9mm. ajustable.
- ☑ PF-1707F Soporte plano "Super24" 10mm. ajustable.

SOPORTE DE EJES: Se permite el uso de cualquiera de los separadores portasoportes y soporte de ejes disponibles para el chasis "Super24". En este tipo de chasis se permite únicamente una barra estabilizadora, del eje delantero. Para los demás chasis está permitido los originales suministrados en los chasis homologados. En el chasis "Excel" el soporte delantero puede ser montado por ambos sentidos de fijación vertical y en ambos lados del portasoporte. Para la fijación de los cojinetes y contrapesos únicamente está permitido usar cola. Pueden ser modificados únicamente tal y como se indica en las partes sombreadas de las figuras siguientes:



4- TRANSMISION:

TIPO: Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona no cónicos.

PIÑÓN: Libre en número de dientes y material, puede ir soldado al eje del motor.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por Sigma o Scaleauto. Se permite asegurar con cola la unión entre el aluminio y el plástico.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5- EJES:

EJES: Son de libre elección dentro los suministrados por PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, fabricados en acero o carbono sin modificación alguna. Se permite el uso de separadores de estos mismos fabricantes para ajustar la holgura de los ejes, se permite el uso del tope corona (SG-8220) pero no es posible su modificación. Las ruedas deben estar fijas y girar ambas conjuntamente con el eje. Se homologa también los semiejes delanteros Plafit pudiéndose montar en los chasis Super24 únicamente.

COJINETES: Rodamientos a bolas 6x3mm. SIGMA o SCALEAUTO. No se permite modificarlos. Se permite su fijación con cola.

1/24 Plafit "Le Mans Series"

Actualizado día 14-3-2009 Ver.3.2

6-. RUEDAS:

Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana.
Deben tener un diámetro mínimo antes de empezar la competición de 25mm.
Deben estar compuestas de llanta de aluminio y neumático de espuma de color negro.
Deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.
Deben estar fijadas al eje únicamente mediante un tornillo allen.
Será obligatorio el uso de tapacubos rígido (plástico, metálico o resina) en llantas lisas.
La llanta no podrá ser modificada en ningún aspecto.
Las ruedas deben estar centradas en el paso del ruedas, tanto delantero como posterior.
El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura. No pudiendo estar torneado cónicamente excepto en el uso de la caída para el chasis Super24. No está permitido ningún dibujo en la banda de rodadura del neumático. Si se usan aditivos para aumentar o disminuir la adherencia, éstos no pueden ensuciar la pista y el neumático debe estar completamente seco antes de entrar en parque cerrado o colocar el coche en la pista.

DELANTERAS:

- Ruedas de libre elección entre el material PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, la anchura mínima es de 8mm. un mínimo de 7mm deben tocar la superficie cuando el coche se encuentra en pista y deben girar cuando el vehículo se mueva hacia adelante.
- La llanta debe tener diámetro mínimo exterior de 20mm.
- La superficie de rodadura del neumático puede ser opcionalmente endurecida superficialmente mediante barniz o superglue.

POSTERIORES: (en competiciones oficiales las ruedas serán entregadas por la organización)

- Ruedas de libre elección entre el material PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, la anchura máxima es de 19.5mm. Y deben girar cuando el vehículo se mueva hacia delante.
- La llanta debe estar fabricada en aluminio con un diámetro mínimo de 20mm.
- El neumático deben estar fabricado en espuma de color negro.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libres.

GUIA: Solo está permitida una guía, en la posición original que el chasis tiene destinado para ella, de marca PLAFIT, MRRC, S7 o PARMA. Permitiéndose únicamente el desgaste natural de la pala y la posibilidad de cortar el espárrago de fijación.

TRENCILLAS: Libres. Se permite limpiarlas con cualquier líquido.

LUCES: No son obligatorias pero si se quieren montar estas deben de ser de color blanco las delanteras y rojas o anaranjadas las posteriores, de alguna de las marcas comerciales existentes, funcionando con su circuito de eléctrico original de condensadores o bien mediante una pila, debiendo estas de emitir luz continúa.

8-. MOTOR:

FABRICANTE: Plafit BISON (PF-8896) suministrado por la organización.

CARACTERISTICAS: Será de serie sin modificación alguna debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Debe estar fijado únicamente mediante tornillos al soporte de motor. Está prohibido el uso de condensadores, imanes extra y cualquier otro método que aumente la potencia del motor o altere el paso de corriente desde las trencillas al motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

1/24 Plafit "Le Mans Series"

Actualizado día 14-3-2009 Ver.3.2

OTROS: El uso de pasta difusora de calor entre el chasis y la caja del motor esta prohibida.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

Deberá cumplir con las exigencias en dimensiones apoyándose las 4 ruedas del coche en reposo en una superficie plana.

- ☑ Para la categoría LMS la distancia mínima del chasis (incluidos tornillos) al suelo debe ser superior a +1,3mm. durante la carrera y +1.5mm al inicio de esta (Excepto corona), este último medido desde el eje posterior al final del chasis.
- ☑ Para la categoría LMS la altura inicial de la carrocería es de +1.3mm. Si durante la carrera, por algún motivo la carrocería rascase la pista se deberá parar a reajustarla.
- ☑ Peso mínimo de la carrocería: 65 gr. (incluyendo los soportes de carrocería y tornillos).
- ☑ Peso mínimo del coche completo LMS: 205 gr.
- ☑ Anchura máxima ejes delantero/trasero en kits de plástico: 86mm. desde el exterior de una llanta a la otra.
- ☑ Anchura máxima eje delantero en kits de resina: 80mm. desde el exterior de una llanta a la otra.
- ☑ Anchura máxima eje trasero en kits de resina: 83mm. desde el exterior de una llanta a la otra.
- ☑ En coches de resina, existirá una distancia máxima desde la parte mas adelantada de la guía hasta la parte trasera del eje posterior de 145mm.
- ☑ En el paso de ruedas delantero se tomará la medida del exterior de la rueda a la parte delantera del paso de ruedas y la medida del exterior de la rueda a parte posterior del paso de ruedas (ambas en horizontal a la altura del centro del eje). La diferencia entre estas dos medidas no puede ser superior a 2mm.

Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto deberá proceder al cambio de las 2 ruedas posteriores, arreglar el coche para que cumpla con la normativa y le serán restadas 10 vueltas en concepto de penalización.

Si por alguna razón alguno de los elementos montados en el vehículo no se puede reparar a tiempo antes del inicio de la carrera, este podría participar pero se le impondría una sanción de 10gr. de contrapeso situada encima del motor o bien en la parte mas alta posible en el interior de la carrocería según donde se encuentre la pieza a reparar. Esta sanción se aplicará siempre que la organización crea oportuno, nunca como norma general.

10-. GENERAL :

Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán de carácter libre. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.