



Scaleauto VW Beatle Fun Cup 1/24

Reglamento Técnico
Octubre 2013 – version 1.0

Este Reglamento tiene por objeto regular los aspectos técnicos de aplicación en el desarrollo de la competición de velocidad, en pista de madera a escala 1/24, denominada Copa Scaleauto VW Beatle Fun Cup, se aplicara en el Campeonato de España 2013 y en todas las competiciones del año 2014, recibiendo las actualizaciones que le correspondan.

1.- MODELOS ADMITIDOS:

1.1.-Reproducciones, a escala 1/24 de vehículos VW Beatle, que hayan participado en el Campeonato Fun Cup, en los años 2011, 2012 y 2013.

2.- CARROCERIA:

2.0-Fabricante: Libre.

2.1-Material: Original sin modificación alguna de sus componentes.

2.2-Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar todas las piezas originales de la carrocería, sin modificación alguna. Los retrovisores pueden ser sustituidos por otros procedentes de otros modelos de plástico inyectado o goma a escala 1/24.

2.3-Modificaciones permitidas: No está permitido el aligeramiento interior, ni la deformación de la carrocería original. Se permite reforzar las diferentes piezas exteriores mediante el uso únicamente de pegamento, siempre que este sea transparente. Se permite el uso de espuma de neopreno negro en el interior de la carrocería, para el refuerzo de las piezas interiores junto al uso de cola, siempre que esta sea transparente.

2.4.-Pasos de rueda-batalla: La rueda deberá estar centrada en el paso de rueda de la carrocería. La variación máxima en la batalla original del vehículo es de +/- 1 mm.

2.5-Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera opaco. Es obligatoria la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho).

2.6-Habitáculo: Fabricado por Scaleauto, referencia SC-7906.

2.7-Pilotos: Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. En una vista lateral el casco debe ser visible completamente.

2.8-Se permite el refuerzo de los soportes del alerón, con espuma de neopreno, de un grosor máximo de 4mm.

2.9.-Alerón: Fabricado por Scaleauto, referencia SC-7902b. La parte mas baja del alerón debe quedar por encima del montante superior del cristal trasero.

2.10.-Cristales: Fabricados en plástico termo-conformado transparente, esta transparencia es obligatoria en el cristal frontal y en las ventanas del piloto y co-piloto.

3.- CHASIS:

3.1.-Tipo y material: Fabricado por Scaleauto referencia SC-8000RTR, versión R1 y R2, sin modificación alguna en ningún de sus componentes originales a excepción de la indicado en este Reglamento. La marca "SCALEAUTO" gravada en la superficie debe ser completamente visible. No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales.

3.2.-Soportes de motor: Original o referencias: SC-8114, SC-8114b, SC-8115 y SC-8116 sin modificación.

3.3.-Imanes: Prohibidos a excepción de los inductores del propio motor.

3.4.-Lastre: Esta permitido el lastre adicional, siempre por encima de la base central del chasis, no visible desde el inferior, se permite el contrapeso por encima de/en la H de basculación.

3.5.-Tortillería: Libre.

3.6.-Soporte guía: Original del chasis, sin modificación, referencia SC-8104 y SC-8104c, se permite el uso de separadores de altura de libre elección en la fijación del soporte de guía al sub-chasis referencia SC-8103 y de este sub-chasis a la base del chasis. Se permite la fijación por encima o por debajo del sub-chasis.

3.7.-Soporte ejes:

Delantero y posterior: Original Scaleauto dentro de la gama de referencias SC-8108, sin modificación. Se permite el uso de separadores de altura de libre elección y material, dentro del Catalogo Scaleauto, referencias SC-8127d,e y f.

3.8.-Soportes de carrocería: Referencias SC-8107 y SC-8117, solamente.

3.9.-Sub-chasis flotante o H: Cualquiera de las siguientes ref., sin modificación alguna, SC-8101 (acero), SC-8101L (aluminio) y SC-8101C (carbono). Se permite el uso de separadores de la familia SC-8126 y SC-8113 así como los muelles para el ajuste de la basculación de la H.



Scaleauto VW Beatle Fun Cup 1/24

Reglamento Técnico
Octubre 2013 – version 1.0

4.- TRANSMISION:

- 4.1.-Tipo: 4 x 2.
- 4.2.-Piñón: Libre dentro del catálogo Scaleauto, sin modificación.
- 4.3.-Corona: Libre dentro del catálogo Scaleauto modelo Procom RS-2, sin modificación.
No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

5.- EJES Y COJINETES:

- 5.1.-Ejes: Libre dentro del catálogo Scaleauto, fabricados en acero macizo. No se permiten los semi-ejes. No pueden sobresalir de la llanta.
- 5.2.-Cojinetes-Rodamientos: Libres, dentro del catálogo Scaleauto.
- 5.3.-Separadores y Stoppers: Libre, dentro del catálogo Scaleauto, sin modificación.

6.-RUEDAS:

- 6.1.-Las 4 ruedas deberán apoyar, en todo momento, en una superficie plana en posición estática.
- 6.2.-Deben estar compuestas de llanta y neumático. . El neumático deberá cubrir por completo la llanta en su banda de rodadura. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos, ni ser cónico.
- 6.3.-Delanteras: Referencia SC-2710p y SC-2702p, no existe la posibilidad de alterar el compuesto original para incrementar o disminuir su adherencia a la pista. Se pueden rebajar. La superficie de contacto con la pista deberá ser de un mínimo de 8 mm, en todo momento y el diámetro mínimo será de 25 mm.
- 6.4.-Posteriores: Referencia SC-2420p, sin modificación alguna. No está permitido el tratamiento del neumático con cualquier tipo de aditivo. La superficie de contacto con la pista deberá ser de un mínimo de 13 mm en todo momento y el diámetro mínimo será de 24 mm.
- 6.5.- Las 4 ruedas completas montadas en el eje nunca pueden sobresalir de la carrocería. Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él. Debe ser identificable el logo "Scaleauto" original, con el que se suministran, inscrito en el lateral.
- 6.6.- Los tapacubos son obligatorios en las 4 ruedas durante toda la carrera. Libres dentro del catálogo Scaleauto, sin modificación en el espesor, se permite recortar la profundidad de la fijación, así como taladrar el buje central para permitir el paso de diferentes longitudes de ejes.

7.-GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

- 7.1.-Cables: Libres dentro del catálogo Scaleauto, pueden ser soldados. Se permite el uso de clips para la guía. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.
- 7.2.-Guía: Única, Referencias SC-1601, SC-1622, SC-1624 o SC-1626. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero, en una vista superior.
- 7.3.- Trencillas: Libres.

8.- MOTOR:

- 8.1.- Tipo: Fabricado por Scaleauto, referencia SC-0026 Endurance.
- 8.2.-Características: Será único, de estricta serie. Se debe respetar, sin modificación alguna el resto de componentes que originalmente se suministran con cada motor. Deberá estar sellado y no presentar marcas de manipulación. No se puede añadir, ni manipular ningún elemento, eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9.- PESOS Y MEDIDAS:

- 9.1.-Altura mínima del chasis a la pista: 1 mm durante toda la carrera, 1,2 mm, en el eje trasero al inicio de la competición (excepto corona), medido en un base plana, sin el apoyo de la guía.
 - 9.2.-Altura mínima de la carrocería en posición estática horizontal, respecto al suelo, será de un mínimo de 2 mm.
 - 9.3.-Peso mínimo del coche completo: 180 g.
 - 9.4.-Peso mínimo de la carrocería completa: 35 g.
 - 9.5.-Anchura máxima del eje delantero: 70 mm.
 - 9.6.-Anchura máxima eje trasero: 78 mm.
- Para tomar la medida de la anchura de los ejes se tomara del exterior de una llanta al exterior de la otra llanta, situada en el mismo eje.



Scaleauto VW Beetle Fun Cup 1/24

Reglamento Técnico
Octubre 2013 – version 1.0

10.- GENERAL:

10.1.-Bajo la supervisión de la Organización todos los aspectos no contemplados en este Reglamento Técnico, se consideran PROHIBIDOS.

ANEXO I: Relación de referencias admitidas, marca Scaleauto.

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Habitáculo | SC-7906 |
| Alerón | SC-7902b |
| Chasis | SC-8000RTR, versión R1 yR2 |
| Soporte motor | SC-8114, SC-8114b, SC-8115, SC-8116 |
| Soporte guía | SC-8104 |
| Sub-chasis | SC-8103 |
| Soporte eje | Gama SC-8108 |
| Soporte carrocería | SC-8107,SC-8117 |
| Sub-chasis flotante "H" | SC-8101 en acero, aluminio y carbono |
| Piñón | Catalogo Scaleauto |
| Corona | Gama Procom RS-2 |
| Ruedas delanteras | SC-2702p, SC-2710p |
| Ruedas posteriores | SC-2420p |
| Guía | SC-1601, SC-1622, SC-1624, SC-1626 |
| Motor | SC-0026 Endurance |
| Ejes | Catalogo Scaleauto |
| Rodamientos | Catalogo Scaleauto |
| Separadores de ejes | Catalogo Scaleauto |
| Cables | Catalogo Scaleauto |
| Casquillos basculación "H" | Gama SC-8126, SC-8113 |
| Separadores altura | SC-8127d, SC-8127e, SC-8127f |