



Reglamento Técnico SuperF1 Plafit 1/24

Versión 1.1 - agosto 2014

Este reglamento tiene por objeto regular los aspectos técnicos de aplicación en el desarrollo de la competición de velocidad, en pista de madera a escala 1/24, denominada SuperF1 Plafit.

1.- Modelos admitidos:

- 1.1.- Replicas de vehículos que hayan participado en el campeonato del Mundo de Fórmula 1, desde el año 2000 hasta la actualidad.
Y los modelos de fantasía fabricados por SRT, con referencia SRT-24004

2.- Carrocería:

2.1.- Escala: Todas la carrocerías tendrán que ser a escala 1/24.

2.2.- Material: Plástico inyectado procedente de kit de montaje y de fibra de carbono fabricada por SRT, modelo SuperF1.

2.3.- Modificaciones y piezas obligatorias: No se permite el aligeramiento de ninguna parte de la carrocería.

Se permite el contrapeso y refuerzo, con cola, en el interior de la carrocería.

Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería, respetándose las entradas de aire superiores y laterales, los spoilers delanteros, taloneras y difusores traseros que se suministran en el kit. La personalización de la carrocería está permitida, pero si esto significa un cambio de la visión general del vehículo, haciéndolo más bajo, ancho, largo o ligero, no está permitido.

Se permite la reparación de piezas de reducido tamaño pero deberá ser realizado en el mismo material de la carrocería o en plástico de un grueso igual o superior al original.

Se permite el rebaje de la parte posterior del alerón delantero con el fin de poder alojar la guía.

Se permite el rebaje del alerón posterior con el fin de poder colocar la corona.

Se permite habilitar un espacio a cada lado de la carrocería, de un máximo de 5 mm, para facilitar la ubicación del eje delantero

Se permite la fijación de los alerones delantero y posterior con goma/espuma, debiendo ocupar una posición lógica.

Es necesario utilizar el máximo de piezas exteriores (incluidos faldones y partes del chasis) que se suministran con el kit a fin de conseguir la máxima similitud con el modelo original.

Visto desde arriba la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas y metálicas del chasis, incluidos el motor, guía y cables, excepto corona/piñón.

El chasis deberá estar correctamente centrado en la carrocería, coincidiendo la posición de los ejes con la real del vehículo.

Cualquier pieza deberá soportar el peso completo del coche completamente montado, siendo obligatorio la presencia de:

Embellecedor final del escape en material no flexible, no metálico ni de papel.

Retrovisores originales o procedentes de otro vehículo a escala 1/24.

Alerones originales del kit.

El difusor trasero completo es obligatorio, debiendo ser el original del kit.

Sub-chasis "H" en las carrocerías de Carbono SRT: Se permite recortar la parte central de la "H", debiendo quedar solo los 2 laterales del mismo tamaño pegados correctamente a la carrocería.

2.4.- Decoración: Libre, pero siempre emulando a un equipo oficial de F1.

2.5.- Habitáculo: El cockpit o habitáculo es parte de la carrocería y se deberá montar todas las piezas facilitadas en el kit.

2.6.- Piloto: A escala 1/24, compuesto por cabeza tronco y extremidades fabricado en plástico o resina, puede ser aligerado en su interior.

El piloto debe ser visto desde el frontal y el lateral del coche y ocupar una posición lógica de conducción.

Deberá estar pintado acorde las circunstancias y deberá porta casco integral.

3.- Chasis:

3.1.- Tipo y fabricante: Fabricado por Plafit referencias: 2800, 2800J y 2800JK.

3.2.- Posición del motor: Original del chasis.

3.3.- Imanes: Prohibidos a excepción de los propios del motor.

3.4.- Soporte de guía: Original del chasis, sin modificación.



Reglamento Técnico SuperF1 Plafit 1/24

Versión 1.1 - agosto 2014

3.5.- Lastre: Libre en cantidad y posición, pero siempre estará situado en el chasis y no podrá verse desde el exterior (a excepción de los agujeros de 2mm).

3.6.- Soporte carrocería: Originales del chasis, sin modificación.

3.7.- Soporte ejes: Originales del chasis, sin modificación.

Se permite el uso de separadores de altura, tanto metálicos como de plástico, fabricados por Plafit y Scaleauto.

3.8.- Piezas homologadas: Se permite toda la gama de repuestos fabricados por Plafit.

4.- Transmisión:

4.1.- Tipo: Mecánica mediante el engranaje de un piñón y una corona no cónicos.

La tracción será únicamente trasera.

4.2.- Piñón: Libre dentro del catalogo de las marcas Sigma y Scaleauto.

4.3.- Corona: Libre dentro del catalogo de las marcas Sigma y Scaleauto.

4.4.- Sistema de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor.

Queda prohibido cualquier otro tipo de freno.

5.- Ejes:

5.1.- Ejes: Libre dentro del catalogo de las marcas Sigma y Scaleauto.

5.2.- Cojinetes: Libre dentro del catalogo de las marcas Sigma y Scaleauto.

6.- Ruedas:

Las 4 ruedas deberán apoyar en una superficie plana.

Deberán tener un diámetro mínimo, antes de empezar la competición de 24 mm.

Deben estar compuestas por llanta de aluminio y neumático de espuma de color negro.

Deben ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.

Deben estar fijadas al eje mediante tornillo allen.

Es obligatorio el uso de 4 tapacubos iguales en diseño, en 3 dimensiones y rígidos.

El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura.

No puede llevar los cantos torneados.

DELANTERAS: Fabricadas por Scaleauto, SC-2711p con unas medidas de 25x11 mm y llanta de 17 mm.

Compuesto Hardcomp.

Su superficie podrá ser endurecida mediante el uso de barniz o pegamento y en todo momento la superficie de contacto con la pista no podrá ser inferior a 10 mm.

POSTERIORES: Fabricadas por Scaleauto, referencia SC-2414P, con una medida de 25,5x16 mm y llanta de 17mm.

Compuesto Procomp-3.

7.- Guía, Cables y Trecillas

7.1.- Guía: Libre dentro del catalogo de las marcas Plafit, Sigma y Scaleauto.

7.2.- Cables: Libre dentro del catalogo de las marcas Plafit, Sigma y Scaleauto.

7.3.- Trecillas: Libres.

8.- Motor:

Referencia: SRP-181G de 40.000 RPM.

Será de serie sin modificación alguna, deberá estar sellado.

Está prohibido el uso de cualquier método que aumente la potencia del motor.

Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético.

Queda prohibido el uso de pasta difusora del calor.

9.- Pesos y medidas:

La distancia mínima del chasis y la carrocería al suelo deberá ser de + de 1 mm, al inicio y durante toda la carrera a excepción de la corona.

9.1.- Pesos:

Peso mínimo de la carrocería:

28 g.

Peso mínimo alerón posterior:

2 g.

Peso mínimo del coche completo:

160 g.



Reglamento Técnico SuperF1 Plafit 1/24

Versión 1.1 - agosto 2014

9.3.- Medidas:

Anchura máxima eje delantero:	78 mm.
Anchura máxima eje posterior:	80 mm.

10.- General:

Todos los aspectos no contemplados en este Reglamento Técnico, se consideran PROHIBIDOS.
En los casos con diversas interpretaciones prevalecerá el criterio del Director de Carrera.
El desconocimiento de la totalidad o de parte de este Reglamento no exime de su cumplimiento.

....//....

