



Reglamento Técnico - McLaren F1 GTR Challenge by BRM.

Versión 1.1 - junio 2015

Este Reglamento tiene por objeto regular los aspectos técnicos de aplicación en el desarrollo de la competición de velocidad, en pista de madera a escala 1/24, denominada McLaren F1 GTR Challenge by BRM.

1.- Modelos admitidos:

1.1.-Única y exclusivamente las reproducciones del McLaren F1 GTR, fabricadas en plástico inyectado por BRM Models.

2.- Carrocería:

2.1.-La original del modelo, sin ningún tipo de modificación, debe constar de todas las piezas incluidas en el mismo y estar debidamente decorada.

2.2.-Cristales: los originales del kit.

2.3.-Cockpit: el original del kit sin ningún tipo de modificación y estar debidamente decorado.

Se permite la eliminación de la toma de aire situada detrás de la cabeza del piloto.

2.4.-Alerón posterior: es obligatoria su presencia en la totalidad de la carrera, **puede montarse cualquiera de los 2 alerones que lleva el kit.**

3.- Chasis:

3.1.-El original del modelo en aluminio, sin ningún tipo de modificación, debe constar de todas las piezas incluidas en el kit.

3.2.-Imanes: Está prohibida la presencia de imanes a excepción de los inductores del propio motor.

3.3.-Tornillería: libre.

4.3.-Lastre: en caso ser necesario su ubicación será libre, no pudiendo ser visible en una vista inferior del vehículo.

4.- Trasmisión:

4.1.-Piñón: libre dentro del catálogo BRM o Scaleauto.

4.2.-Corona: libre dentro del catálogo BRM o Scaleauto.

5.- Ejes y cojinetes:

5.1.-Los originales del kit.

6.-Ruedas:

6.1.-Las originales del kit, estas pueden ser sustituidas por:

Delanteras: cualquier referencia Scaleauto, con llanta 21 mm y neumático con un ancho mínimo de 8 mm.

Traseras: cualquier referencia Scaleauto, con llanta 21 mm y neumático con un ancho mínimo de 13 mm.

Diámetro mínimo de las ruedas, al inicio de la carrera: 24,00 mm.

6.2.-Tapacubos: libres dentro del catálogo BRM y el de Scaleauto.

Las ruedas en ningún caso pueden sobresalir de la carrocería.

Las cuatro ruedas deben apoyar a la vez en una superficie plana en posición estática.

7.-Guía, cables y trencillas:

7.1.-Los del kit, o pueden ser sustituidos libremente por cualquier referencia dentro del catálogo BRM y el de Scaleauto.

8.- Motor:

8.1.-El original del kit, modelo BRM T-RS Evo, de 25.000 rpm y 325 gr/cm sin ningún tipo de modificación.

9.- Pesos y medidas:

Peso mínimo coche completo: 180 gr.

Medida de los ejes delantero y trasero: entre 72,00 mm. y 74,00 mm., en ningún caso las ruedas podrán sobresalir de la carrocería.

Altura mínima del chasis a la pista: en ningún momento pueden entrar en contacto.

10.- General:

Todos los aspectos no contemplados en este Reglamento Técnico, se consideran PROHIBIDOS.

En los casos con diversas interpretaciones prevalecerá el criterio del Director de Carrera.

El desconocimiento de la totalidad o de parte de este Reglamento no exime de su cumplimiento.

Versión 1.1 – junio 2015