

Slot.it DTM Classic 2018

Ficha:

Modelos	Alfa Romeo 155 V6 Ti DTM	
	Opel Calibra V6 DTM	
Carrocería	Serie	19 gr.
Cockpit	Serie	
Chasis	Serie	
Cuna	In-line Boxer	SI-CH114
Motor	Flat 6 Amarillo	SI-MN09CH (propio)
Piñón	Slot.it 10z	5,5 - 6 mm.
Corona	Slot.it In-line	Libre
Neumáticos Delanteros	Libres	
Neumáticos Traseros	Slot.it F22	PT27 (organización)
Suspensiones	Slot.it	Libre
Llantas	Slot.it 15,8	Libre
Ejes	Slot.it	Libres
Guía	Slot.it	Libre
Cables, Trencillas, Tornillos	Libres	

Carrocería:

De serie, deberá conservar todos los elementos de origen, incluido el alerón trasero. Se permite sustituir los elementos incluidos en el kit de recambio Slot.it SI-CS35V y SI-CS35P. El cockpit deberá ser el original. Se permite eliminar el gancho de arrastre del morro para facilitar la basculación del chasis con la carrocería. El peso mínimo será de 19 gramos habiendo de lastrar las carrocerías que de serie no lleguen al peso mínimo. La posición del lastre será libre siempre que no interfiera con los elementos del chasis.

Chasis:

De serie, no permitiéndose deformaciones impropias o rebajes excesivos en caso de existir rebabas.

Será obligatorio poner el nombre del piloto en el chasis del coche.

Cuna:

Deberá ser la cuna in-line SI-CH114 de 0,5 mm. "offset". Sin modificaciones. Se permite prescindir de la barra estabilizadora metálica que se incluye en la cuna.

Motor:

Será el motor Flat 6 amarillo referencia MN09CH y será propio de cada participante. Se verificará tanto de RPM como de consumo y atracción magnética. Se podrá montar con la ventana hacia abajo, es decir encarada hacia el carril. Se permitirá eliminar la etiqueta del motor para evitar que roce por la pista siempre que se pueda identificar con la serigrafía o grabado sobre la caja del propio motor. Se permiten también los motores amarillo limón sin texto escrito que provienen de los coches de serie siempre que tengan una sola ventana.

Valores máximos: 20500 rpm, 250 mA y -4,2 gramos (UMS).

Piñón y Corona:

Piñón de 10 dientes de 5,5 o 6 milímetros de diámetro, de latón. La corona será Slot.it sin modificaciones, libre en número de dientes, de aluminio o de bronce. Se permiten las coronas blancas "offset" de Slot.it. Se admiten también las coronas modulares de Slot.it

Neumáticos:

Los delanteros serán libres en su procedencia, siempre que sean referencias de una marca de Slot comercializada, se permiten tornear y rebajar siempre que sean planos, sean de goma negra y cubran la práctica totalidad de la llanta.

Los traseros proporcionados por la organización serán los Slot.it F22 referencia PT27.

Suspensiones:

Serán de Slot.it pudiéndose combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite en cambio usar imanes en los amortiguadores delanteros (en caso de usarlos) y muelles en los traseros, o viceversa.

Llantas:

Slot.it de 15,8 mm. de diámetro. Podrán ser de plástico en el tren delantero, magnesio o aluminio y de magnesio o aluminio en las traseras. Tapacubos libres pero obligatorios de la gama Slot.it.

Ejes:

Libres dentro las marcas de Slot comercializadas, de acero. El tren tendrá una anchura máxima del ancho de la carrocería, es decir, no podrá sobresalir en ningún caso de los pasos de rueda, neumáticos incluidos. No podrán ser dorados.

Guía:

Libre dentro de la gama Slot.it siempre que no sean las referencias para pista de madera. Se permite rebajar lateralmente para evitar que pueda atascarse en el carril. Se permite rebajar 1 mm. el fondo para evitar que roce con el fondo del carril.

Cables, trencillas, tornillos y separadores:

Libres. Se permite eliminar la funda de los cables entre el eje delantero y la guía. Se permite el uso de separadores entre las llantas y el chasis o soporte motor siempre que no implique modificar o deformar nada.

v.1 09-2018