



# Touring Car Series 1/24

16 Septiembre 2019 versión 1.0

## REGLAMENTO TÉCNICO:

### 1- MODELOS ADMITIDOS:

- 1.1- Scaleauto Aud Rs3 LMS 2018. ref. SC-3924
- 1.2- Scaleauto Cupra Leon TCR 2018 ref SC-3925
- 1.3- Scaleauto Hyundai i30 N 2018 ref. SC-3926
- 1.4- Scaleauto Honda Civic R 2018ref. SC-3927

### 2- CARROCERIA:

- 2.1-. **Material:** Original sin modificación en ninguna de sus cotas ni materiales suministrados en sus componentes.
- 2.2-. **Dimensiones y piezas obligatorias:** Deberán conservar y montar todas las piezas originales de la carrocería incluidas en las referencias por cada modelo sin modificación. El kit incluye: Cubrefaros en vacuforme, Cristales de lexan, cockpit, difusores, tubos de escape, retrovisores, alerón trasero de carbono y soporte de alerones en goma. Se incluye en esta norma la forma de la carrocería original, de tal manera que no se admitirán las carrocerías que presenten deformaciones con el modelo original, haciéndolo más corto/largo, más estrecho/ancho, alto/bajo o cualquier otra modificación que afecte a la forma original del coche. Queda prohibido alterar o deformar cualquier aspecto de la carrocería.
- 2.3-. **Modificaciones permitidas:** No esta permitido el aligeramiento interior, ni la deformación de la carrocería ni sus componentes originales excepto los soportes del alerón. Se permite reforzar el interior de la carrocería mediante el uso únicamente de pegamento, siempre que esta sea transparente. Desde una vista superior la carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas.
- 2.4-. **Pasos de rueda-batalla:** La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, respetando la estética.
- 2.5-. **Decoración:** El color base del vehículo puede ser cualquiera opaco. Es obligatorio el uso de una capa de pintura de color sobre toda la parte exterior de la carroceria original. Es obligatorio la inclusión de 3 dorsales (lateral izquierdo, lateral derecho y frontal, pueden estar ubicados en el cristal). Deben conservar todos las zonas acristaladas originales en transparente.

*Recomendaciones para pintar las carrocerías de resina reforzada SCALEAUTO. Estas carrocerías están fabricadas con fibra de vidrio de una sola capa monopieza y resinas especiales a fin de que sean flexibles, ligeras y duraderas, esto hace que para el pintado sea imprescindible aplicar una capa de imprimación especial para que se adhiera la pintura y no se caiga. Recomendamos la imprimación HOBBY PAINT de Vallejo Ref. 28010 o CITADEL CORAX WHITE de Warhammer. Recuerde que si al lijar elimina en alguna parte la imprimación ,tendrá que volver a aplicar la imprimación a fin de que la pintura quede bien adherida. Es recomendable esperar 24 horas antes del pintado definitivo. Una vez transcurrido este tiempo puede pintarla directamente o dar otra capa de imprimación (Tamiya: TAM-87044 Blanca o TAM-87042 Gris ) sobre la carrocería y posteriormente proceder al pintado definitivo.*

- 2.6-. **Habitáculo y Pilotos:** El cockpit (habitáculo interior) debe ser pintado y decorado.
- 2.7-. **Piloto:** Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. en una vista lateral el casco debe ser visible completamente.
- 2.8-. **Lastre:** Si es necesario, este puede ser fijado en cualquier parte de la carrocería.
- 2.9-. **Cristales:** Se permite recortar individualmente cada uno de ellos para facilitar su montaje en la carrocería.
- 2.10-. **Alerón posterior:** la instalación de alerones de carbono es necesario la instalación de los soporte de goma suministrados o alternativos, en caso de ser alternativos estos deben mantener la altura minima y posición original del alerón original.

### 3- CHASIS.

- 3.1-. **Tipo y material:** El chasis que se utilizará es del fabricante SCALEAUTO, específico para la categoría. chasis Scaleauto Sport XL TCR. Referencia fabricante SC-8200-C1, sin modificación alguna en ninguna de sus componentes originales a excepción de lo indicado en este reglamento. No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales. No Se permite reforzar las diferentes piezas. Solo se permite 1 chasis por carrera. Las piezas entre si no pueden esta fijas con ningun tipo de soldadura
- 3.3-. **Imanes:** Prohibidos excepto los inductores del propio motor.
- 3.4-. **Lastre:** Se permitirá el uso de lastre en la parte superior del chasis siempre y cuando no sobresalga de la vista cenital del coche. Ha de ir pegado al chasis o a alguno de los componentes del chasis, de manera que no se desprenda durante la competición.
- 3.5-. **Tornillería:** Libre de acero. No se permite otro tipos de materiales en los tornillos (titanio, nylon, latón)



## Touring Car Series 1/24

16 Septiembre 2019 versión 1.0

**3.6-. Soporte de guía:** Original del chasis.

**3.7-. Soporte de ejes:** Original Scaleauto suministrados de 8mm y 9mm. en las posiciones originales (ref. Sc-8204c y Sc-8204d) Se permite el uso de separadores de altura de libre elección y material.

**3.8-. Soportes de Carrocería:** Solo 1 unidad por lateral y fijados a la carrocería mediante cola. (ref Sc-8254) Estos deben ser recortados a la medida de la carrocería y deben contener el insert de aluminio (Ref. SC-8414) para fijar al chasis mediante tornillos.

**3.9-. Sub-chasis flotantes o "H":** Las piezas de carbono originales. Cualquiera de las siguientes referencias sin modificación:. Se permite el uso de cualquiera de las setas disponibles dentro la gama SC-8126- SC-8145 y SC-8170. Se permite el uso de los separadores de la familia SC-8126, SC-8113, SC-8145. Los muelles son de libre procedencia y se permite el ajuste de la basculación de la H mediante tornillos y/o el sistema de regulación ref Sc-8146.

### 4-. TRANSMISION:

**4.1-. Tipo:** 4x2.

**4.2-. Piñón:** 14d de Laton (Ref Sc-1197) o Ergal (Ref.Sc-1034)

**4.3-. Corona:** Dentro del catálogo Scaleauto modelo Procomp RS-3 con central dorado sin modificación. No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues. Recomendamos que cada circuito puede establecer una corona fija para potenciar la igualdad.

### 5-. EJES Y COJINETES:

**5.1-. Ejes:** Libres fabricados en acero macizos por Scaleauto. No podrán sobresalir de la llanta.

**5.2-. Cojinetes - Rodamientos:** Libre..

**5.3-. Separadores y Stoppers:** Libre en cantidad dentro del catálogo Scaleauto sin modificación.

### 6-. RUEDAS:

**6.1-. Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.**

**6.2-. Deben estar compuestas de llanta y neumático.**

**6.3-. La rueda delantera puede ser la original ref. Sc-2710p. El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden rebajar y alterar su superficie. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 6mm. en todo momento y el diámetro mínimo de 25.0mm.**

**6.4-. Las ruedas trasera , SC-2425p (Procomp3 de 26,5x13mm con llanta 21mm), sin modificación alguna. El neumático no podrá ser torneado de forma cónica. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo en los neumáticos. No existe diámetro mínimo siempre que permita pasar el control de alturas del chasis.**

**6.5-. Las ruedas completas montadas en el eje no deberán ser visibles en una vista vertical. Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él. Deben ser identificables con el logo "Scaleauto" original que se suministran inscrito en el lateral.**

**6.6-. Los tapacubos son obligatorios en las 4 ruedas durante toda la carrera. Deben ser fabricados por Scaleauto sin modificación en el espesor, se permite recortar la profundidad de la fijación así como taladrar el buje central para el uso de diferentes longitudes de ejes.**

### 7-. GUIA, CABLES Y TRECILLAS:

**7.1-. Cables:** Libres. Se permite el uso de clips para la guía. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

**7.2-. Guía:** Única, SC-1639b. La pala de la guía podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero hasta un máximo de 5mm en una vista superior. Separadores de guía libres. Sólo se permite el uso de 1 tuerca (original) para la fijación de la guía.

**7.3-. Trecillas:** Libres.

### 8-. MOTOR:

**8.1-. Tipo:** SCALEAUTO SC-15b, es un motor de caja corta. Referencia fabricante SC-0015b de 25.000 rpm.. a 12V. Entregado por la organización en las carreras oficiales Scaleauto.



## Touring Car Series 1/24

16 Septiembre 2019 versión 1.0

**8.2-. Características:** Será único, de estricta serie. Se debe respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y/o en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. No se permite el uso de pasta difusora y debe estar fijado únicamente por tornillos (esta prohibido las soldadura)

### **9-. PESOS Y MEDIDAS:**

- 9.1-. Altura mínima del chasis a pista: 0.8mm antes del inicio de la carrera en todo el chasis. 0.5mm en el eje trasero al final de la competición (excepto corona), medido en una base plana, sin el apoyo de la guía.
- 9.2-. Altura mínima de la carrocería en posición estática horizontal respecto al suelo: 3mm en la parte central y posterior, 2mm en el frontal.
- 9.3-. Peso mínimo del coche completo: 140 gr.
- 9.4-. Peso máximo del coche completo: 150 gr.
- 9.5-. Peso mínimo de la carrocería completa: 22gr. Incluidos los soportes de carbono como parte de la carrocería así como los tornillos de su fijación al chasis.
- 9.6-. Peso máximo de la carrocería completa: 30gr. Incluidos los soportes de carbono como parte de la carrocería así como los tornillos de su fijación al chasis.
- 9.7-. Anchura máxima en ejes: 82mm. (medido desde exterior de una llanta a la otra, se considera el tapacubos como una parte de la llanta).

### **10-. GENERAL:**

- 10.1-. Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico están prohibidos.
- 10.2-. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- 10.3-. Es responsabilidad única del piloto presentar su vehículo en plena conformidad con lo estipulado en el mismo y aceptar en todo momento las decisiones tomadas por el director de carrera.
- 10.4-. Asimismo, cualquier modificación, mejora o anexo del reglamento será única y exclusivamente de dirección de carrera.
- 10.5-. El presente reglamento tendrá una validez de dos años sin cambios drásticos del mismo. Si se valora alguna mejora del comportamiento del vehículo, se avisará con antelación a los pilotos, será aplicada y anexada al presente reglamento en el momento que dirección de carrera tenga la certeza que la modificación llegara al máximo número de participantes posibles.