

## 1. MODELOS ADMITIDOS

Quedan admitidos los siguientes modelos exclusivos del fabricante **Revoslot**:

- Porsche 911 GT2
- Dodge Viper GT-S
- Marcos LM600 GT2
- Toyota Supra

## 2. CARROCERIA

- 2.1. Generalidades:** Los modelos listados anteriormente en el punto 1 de estricta serie, sin modificación alguna.
- 2.2. Modificaciones permitidas:** Ninguna, únicamente se permite retirar retrovisores y crear soportes de alerón flexibles.
- 2.3. Decoración:** Libre, Debe haber al menos un dorsal en cada lateral del coche.
- 2.4. Habitáculo:** De estricta serie manteniendo sus componentes originales
- 2.5. Difusores:** Deben permanecer unidos a la carrocería, se permite aflojar los tornillos (Porsche 911 GT2) o pegarlo con pegamento.
- 2.6. Tornillería:** Libre pero metálica.

## 3. CHASIS

- 3.1. Tipo y material:** Cada modelo debe llevar su correspondiente chasis de estricta serie, sin ninguna alteración y con todos sus componentes.
- 3.2. Modificaciones permitidas:** Se permite fijar los tornillos, rodamientos y cables de motor con pegamento.
- 3.3. Imanes:** Prohibidos, excepto los del propio motor.
- 3.4. Lastre:** Prohibido, no está permitido ningún peso adicional.

## 4. MOTOR Y TRANSMISION

- 4.1. Tipo:** De estricta serie, motor 21.000 rpm Ref. RS-211, sin ninguna modificación.
- 4.2. Trasmisión:** De estricta serie, 12/33
- 4.3. Piñón:** De serie fabricado en latón, Ref. RS-212
- 4.4. Corona:** De serie fabricada en plástico, Ref. BRM-S419

## 5. EJES Y RUEDAS

- 5.1. Ejes:** De serie de 3mm de diámetro y de acero, sin ninguna modificación.
- 5.2. Separadores:** Los que proporciona el coche de serie, no se permite añadir o reducir el numero de separadores.
- 5.3. Rodamientos:** De serie, pudiendo cambiarlos por unos iguales por mal funcionamiento, Ref. BRM-S410
- 5.4. Ruedas:** Las 4 ruedas deben tocar a la superficie de la pista y a coche parado, siendo la única parte de contacto con la pista. Es obligatorio el uso de los tapacubos en las 4 llantas, pudiendo intercambiarlos entre modelos. Los aditivos están prohibidos, los neumáticos deben estar secos al entrar en parque cerrado. El conjunto llanta + neumático no podrá sobresalir de la carrocería.

**5.5. Neumáticos:** Del fabricante Revoslot de estricta serie, no podrán ser tratados o manipulados en su superficie.

Se permiten las siguientes Ref. de neumáticos:

Delanteros	Traseros
RS-201 – Delanteros duros RS-201M – Delanteros standard	RS-202 – Traseros estrechos standard RS-202G – Traseros estrechos shore 25 RS-202S – Traseros estrechos shore 22 RS-202SG – Traseros estrechos shore 15 RS-202W – Traseros anchos standard RS-202WG – Traseros anchos shore 25 RS-202WS – Traseros anchos shore 22 RS-202WSG – Traseros anchos shore 15

## 6. GUIA CABLES Y TRENCILLAS

**6.1. Guía:** De estricta serie, sin ninguna modificación Ref. RS-210

**6.2. Cables y trencillas:** Libres

## 7. GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento se consideran no permitidos.

En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.

El piloto es el único responsable de que su coche esté conforme al reglamento.