

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

REGLAMENTO DEPORTIVO:

1.-PISTA:

Fabricada en Madera de la marca Concept System en 6 carriles a escala 1/24. No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia establecida por la organización.

2.-DESARROLLO DE LA CARRERA:

Para un desarrollo de la carrera con el máximo de igualdad entre los participantes, éstos deberán escoger un motor nuevo sellado de entre los ofrecidos por la organización, siendo éstos ya verificados con anterioridad.

Entrenos libres: El director de carrera tiene plena potestad para organizar los entrenamientos libres, según el número de pilotos presentes en la prueba. Si hay más de 6 pilotos presentes se organizarán tandas de grupos con un tiempo limitado en cada carril.

Entrenos oficiales: Entre todos los pilotos inscritos se efectuará unos entrenamientos oficiales consistentes en rodar durante un minuto en solitario por un carril elegido por el director de la carrera. Las mangas de la carrera se determinarán por el tiempo efectuado en estos entrenamientos (en caso de empate se verificará el 2º mejor tiempo de entrenamientos) agrupándose los pilotos de 6 en 6 para disputar la carrera. Los 3 primeros pilotos podrán escoger el carril por el que empiezan, asignando los carriles restantes al resto de pilotos clasificados por orden ascendente según el tiempo efectuado. Después de los entrenos oficiales el coche será recogido por la organización y volverá a parque cerrado hasta el inicio de la carrera.

Carrera: Cada manga de 6 pilotos (empezando por los peor clasificados) participará durante 5 minutos en cada uno de los carriles donde se les irán sumando las vueltas. Los cambios de carril se efectuarán en el mismo lugar dónde se han parado los coches una vez cumplido el tiempo. En el último cambio de carril se anotará también la sección del circuito (también llamada coma) donde ha terminado.

Cambio de carril: El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-5-6-4-2-

Este sistema de cambio de carril proporciona que los pilotos nunca tengan al mismo piloto al mismo lado durante toda la carrera. Es decir cada piloto tendrá una vez a la derecha y una vez a la izquierda el resto de participantes.

Clasificación final: El ganador es el piloto que haya recorrido el mayor número de vueltas de todos los participantes. En caso de empate a vueltas se determinará por la sección del circuito dónde ha terminado (la coma).

Carné de piloto: Será obligatorio llevarlo en un lugar visible frontalmente durante todos los entrenamientos y en el desarrollo de la carrera.

3.- EMPATES:

En caso de empate en la carrera se consultarán los entrenos oficiales, el piloto con mejor tiempo en estos entrenos se clasificará por delante.

4.-COMISARIOS:

La función de los comisarios será la de colocar los coches en el carril, si éstos se salen, durante toda la carrera en la curva que tienen asignada. Además deberán proceder al cambio de carril de los coches una vez terminada cada manga. Hacer de Comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera, y se efectuará justo después de haber competido (para la primera manga, los comisarios serán los últimos pilotos en participar). El lugar será designado por el director de carrera. En caso de incumplimiento se procederá a la exclusión del piloto de la carrera.

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

El protocolo básico establecido para la colocación de un coche es: primero se retira el vehículo que estorbe el paso a otros, siendo el coche que provoca el accidente el último en ser colocado. **Excepto Si un coche se sale por no frenar al encontrar otro coche en su carril, el vehículo que colisiona será el último en ser colocado.**

El comisario tiene la obligación de informar al director de carrera de una conducta antideportiva, en un accidente, de cualquier piloto para que pueda tomar nota del suceso.

5-MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:

Quedará prohibida cualquier modificación al coche una vez haya sido verificado para los entrenos oficiales, si no es por expresa indicación del director de carrera. Durante la carrera, únicamente se podrá arreglar el coche en tiempo de carrera, no se podrá manipular el coche durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles.

La rotura de piezas de carrocería (alergones o piezas de considerable tamaño de la carrocería) deberán ser fijada de nuevo en un sitio correspondiente durante la carrera, siendo el director de carrera autorizado a parar un coche que necesite fijar algún elemento de la carrocería, respetando la buena de del piloto en reparar el coche en las 5 vueltas posteriores después del incidente.

6- VERIFICACIONES - PARQUE CERRADO:

Antes de los entrenamientos libres y oficiales el director de carrera procederá a la verificación de todos los vehículos, admitiendo en pista únicamente los que cumplan el reglamento técnico y posean la inscripción efectuada. Si se observa en la verificación del vehículo la falta de alguna de las piezas nombradas en el apartado de la carrocería se sancionará por parte de la organización con 10gr. por cada una de ellas fijado en la parte más alta del interior del capó delantero del vehículo. Al final de la carrera se verificará el peso del vehículo por segunda vez siendo penalizados con 10 vueltas los vehículos que hayan perdido mas de un 5% de su peso inicial. El material usado para las verificaciones será siempre el mismo para toda la carrera.

Parque cerrado: Una vez los coches estén verificados permanecerán dentro del parque cerrado en todo momento, no pudiéndose manipular ni por pilotos, ni por la organización, que no sean responsables del parque cerrado.

Reclamaciones: Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una reclamación a la organización para la verificación de algún coche participante esta deberá ser por escrito, dirigidas al director de carrera, firmada por el piloto y acompañada de un depósito de 30 € durante los 30 minutos posteriores al final del último cambio de carril de la última manga. En caso de que la reclamación prospere a favor del demandante este depósito será retornado.

7-VOLTAJE:

Se competirá a un voltaje fijo de 20 Voltios.

8- PUNTOS:

Puntuará para el ranking de pilotos de la "A.C.S." en proporción al número de inscritos en la categoría.

9-HORARIOS:

Domingo día 2 de Noviembre:

08:00 – 09:00	Entrega motores y parque cerrado.
09:00 – 10:30	Verificaciones técnicas.
10:30 – 11:30	Entrenamientos oficiales cronometrados
11:30 – 18:00	Carrera.

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

10-. PREMIOS:

Los cinco mejores clasificados obtendrán un trofeo acreditativo.

El ganador obtendrá un coche exclusivo de la marca Scalextric.

Se entregará al ganador el certificado oficial de "Campeón de España de Plafit Le Mans Series-2008".

11-. DERECHOS DEL ORGANIZADOR:

Modificar o Ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición. Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa. Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como el material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias. Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio del comité deportivo de la prueba.

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

REGLAMENTO TÉCNICO

1- MODELOS ADMITIDOS:

Para poder participar en esta categoría, la carrocería debe estar incluida en el listado de carrocerías homologadas siguiente ([Válido desde 1 Enero 2008 - 1 Enero 2009](#)). Debido a la personalización de carrocerías con características especiales para clientes con una producción limitada e inaccesible, se ha decidido la restricción, por el momento, a modelos de plástico o modelos en resina sin variaciones en su fabricación. En todos ellos comprobar piezas obligatorias en el apartado 2 de este reglamento. Si aparecen nuevas carrocerías durante el transcurso de la temporada se estudiará su incorporación.

Coches Capotados:

<input checked="" type="checkbox"/> Todos los incluidos en la categoría "GT" *1	
<input checked="" type="checkbox"/> Audi R8	Kit: Revell
<input checked="" type="checkbox"/> Bentley LMP 2002	Resina: LeMans Miniatures *2
<input checked="" type="checkbox"/> Bentley LMP 2003	Resina: LeMans Miniatures *2
<input checked="" type="checkbox"/> BMW Z3	Kit: Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> BMW M Coupe	Kit: Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> Bugatti EB110	Kit: Revell, Héller.
<input checked="" type="checkbox"/> Chevrolet Camaro	Kit: Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> Dodge Viper GTS-R	Kit: Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari 335 Berlinetta	Kit: Fujimi (no cabrio).
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari 612 Scaglietti	Kit: Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari ENZO	Kit: Tamiya, Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari Fxx	Kit: Tamiya
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari F360 Modena	Kit: Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari F40	Kit: Fujimi, Revell, Italeri.
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari F40 LM	Kit: Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Ferrari F50	Kit: Lee, Revell, Tamiya.
<input checked="" type="checkbox"/> Honda NSX	Kit: Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Jaguar XJ220	kit: Tamiya, Heller.
<input checked="" type="checkbox"/> Lamborghini Diablo	Kit; Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Lamborghini Gallardo	Slot: AutoArt, Kit: Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Lamborghini Murciélago	Slot: AutoArt.
<input checked="" type="checkbox"/> Mazda RX-7	Kit: Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Mazda RX-8	Kit: Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Mercedes CLK	Kit: Tamiya, Revell.
<input checked="" type="checkbox"/> Nissan R32 GTR	Kit: Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Nissan R33 GTR	Kit: Fujimi.
<input checked="" type="checkbox"/> Nissan R390	Kit: Tamiya.
<input checked="" type="checkbox"/> Peugeot 908 LM	Resina: Studio27.
<input checked="" type="checkbox"/> Porsche Boxster	Kit: Tamiya.
<input checked="" type="checkbox"/> Porsche 911 GT2 (993)	Kit: Tamiya.
<input checked="" type="checkbox"/> Porsche 911 GT3r (996)	Kit: Tamiya.
<input checked="" type="checkbox"/> Porsche 911 GT1'96	Kit: Tamiya.
<input checked="" type="checkbox"/> Porsche 911 GT1'97	Kit: UT-models Slot: Carrera.
<input checked="" type="checkbox"/> Porsche 911 GT1'98	Resina: Cursa models.
<input checked="" type="checkbox"/> Saleen S7-R	Resina: Cursa models.
<input checked="" type="checkbox"/> Toyota GT-one	Kit: Tamiya *2.

Coches Descapotados:

<input checked="" type="checkbox"/> Audi R8R LM99 cat. LMP	Resina: Cursa Models.
<input checked="" type="checkbox"/> Audi R8 LM2000 cat. LMP1	Resina: TOP SLOT *2

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

- Ferrari 333-SP
- Porsche Carrera GT
- Porsche Spyder
- Audi R10
- Courage C60

Resina: Cursa Models.
Kit: Tamiya.
Slot: Carrera. ^{*2}
Slot: Carrera. Kit: Revell ^{*2}
Resina: LeMans Miniatures.

Grupo C:

- Jaguar XJR-9LM
- Lancia LC-2
- Mazda 767b
- Mazda 787
- Porsche 956
- Nissan R89c
- Peugeot 905 Ev.1
- Porsche 962, 956
- Sauber Mercedes C9
- Toyota 88c

Kit: Tamiya, Hasegawa.
Kit: Protar.
Kit: Hasegawa.
kit:Tamiya.
Kit: Hasegawa, Tamiya, Protar, Revell.
Kit: Hasegawa, Tamiya.
Kit: Heller.
Kit: Hasegawa, Tamiya.
Kit: Tamiya, Hasegawa.
Kit: Tamiya.

^{*1} No es necesario el montaje de alerones exteriores y spoilers interiores.

^{*2} Esta permitido la modificación exterior de la carrocería con el uso de una cúpula para albergar el motor y ampliar la cúpula para una correcta ubicación de ruedas de una anchura máxima de 16mm. (no se permite modificar la parte exterior de paso de ruedas únicamente se permite modificar la parte interior de la carrocería).

Cualquier carrocería que se desee utilizar no incluida en este listado, se deberá informar de su participación a la organización del campeonato para poder validar su uso, siempre con un margen de 1 mes de antelación. Para contactar con organización únicamente por escrito al e-mail: info@acs slot.es

2-. CARROCERIA:

ESCALA: Todas las carrocerías tienen que ser a escala 1/24. Debe estar incluida en la lista de modelos admitidos.

MATERIAL: De cualquiera de las siguientes procedencias, todas las piezas de la carrocería excepto cristales deben estar fabricadas con el mismo material en el 95% de la superficie de la carrocería:

- Plástico inyectado procedente de un kit de montaje.
- Coches de slot, se permite la eliminación de los soportes de fijación al chasis original así como todo el interior completo excepto el tablero de instrumentos. Debe mantenerse los faros exteriores y los cristales originales del vehículo.
- Fibra, se permite aligerarlas en el interior. Solo se puede reforzar con cola y espuma.
- Resina, se permite aligerarlas en el interior. Solo se puede reforzar con cola y espuma.

MODIFICACIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Como norma general se permiten las siguientes únicas modificación exteriores a la carrocería:

- Se permite el aligeramiento, contrapeso y refuerzo con cola y/o fibra en el interior la carrocería.
- Se permite la supresión de entradas de aire que estén situados encima del eje posterior si estas interfieren en el correcto ajuste del eje o soporte de ejes.
- Fabricación de una cúpula cerrada para albergar el motor y la corona del eje posterior, esta deberá ser pintada como si se tratase de la carrocería. Permitted únicamente en los modelos indicados.
- Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería, respetándose las entradas de aire superiores y laterales, spoilers delanteros, taloneras laterales y difusores traseros que se suministren.

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

- ☑ La personalización de carrocerías de la lista de homologadas está permitida, pero si esto significa un cambio de visión general del vehículo, haciéndolo más bajo, ancho, largo o ligero (en kits de plástico) no esta permitido.
- ☑ Se permite la reparación de piezas de reducido tamaño pero deberá ser realizada con el mismo material de la carrocería o en plástico de un grueso igual o superior al original.
- ☑ Se permite el refuerzo interior de la carrocería únicamente con cola de contacto y espuma, no permitiéndose el uso de ningún otro tipo de refuerzo. [A excepción de las reparaciones efectuadas en carrera, dónde será posible reparar con cinta adhesiva, siempre que esta no sea visible desde el exterior.](#)

Es necesario utilizar el máximo de piezas visibles exteriormente (incluido faldones y partes del chasis) que la maqueta suministra para conseguir la máxima similitud al modelo real. Visto desde arriba o a través de las ventanillas, la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía. El chasis debe estar correctamente centrado en el paso de ruedas delantero y trasero de la carrocería. Cualquier pieza debe soportar el peso completo del coche completamente montado, siendo obligatorio la presencia de:

- ☑ Cristales delanteros y laterales transparentes aunque estos sean tintados, deberán ser los originales aportados por el fabricante del kit montado (solo en aquellos modelos que originalmente tengan cristales) o recambios en lexan ref. Top-4010 en modelos de kits de plástico.
- ☑ Mínimo 2 faros delanteros y 2 posteriores en su posición original. En caso de incorporar un kit de luces, estos podrán ser substituidos por LED's que no sobresalgan de la carrocería. Se permite además añadir algún LED opcional en la parte superior de la carrocería para la identificación del coche en las etapas nocturnas.
- ☑ Porta faros interiores y cúpula exterior completa. El porta faro deberá ser del mismo material que el resto de la carrocería o en plástico rígido de grosor superior a 1mm. El uso de cinta adhesiva para la sujeción de la cúpula no podrá ser superior a 3mm. de anchura. Si el faro se encuentra inyectado en la misma pieza original de la carrocería, deberán identificarse pintándolo de un color diferente.
- ☑ Embellecedor final de escape en material no flexible, no metálico ni procedente de papel.
- ☑ Retrovisores (pueden ser no originales, pero deben proceder de otro vehículo 1/24)
- ☑ Alerones: En los modelos que no viene de serie es opcional, pero en coches que originalmente tenían uno en su escala 1:1, este es obligatorio. [Los alerones no suministrador originalmente en el kit](#) debe ser fabricado del mismo material que la carrocería o en plástico rígido de espesor mínimo de 1mm. Se permite fijarlos con espuma de carrocerías Sigma no más gruesa de 4mm. en vez del soporte original, mientras no altere la ubicación original de los soportes, la altura y posición fijada sea igual o superior a la de serie suministrada. En los kits de plástico con alerón fijado en la zona central se permite la substitución de este por el universal de Sigma (SG-9753) o Top Slot (Top-4007). [Se verificará la altura y posición original en los modelos que lo aportan de serie.](#)
- ☑ [La fijación del perfil del spoiler delantero es opcional, siendo de libre elección. Este, si existe, debe tener un grosor mínimo de 1mm. un perfil mínimo de 5mm. en la parte frontal y 15mm. a la altura del paso de rueda.](#)
- ☑ El difusor trasero completo es obligatorio, siendo el original suministrado por el fabricante o bien fabricado con el mismo material que la carrocería o plástico rígido. Debe tener un grosor mínimo de 1mm. Se deberá situar completo a la altura original desde los pasos de ruedas posterior hasta el final del coche, no pudiendo quedar por debajo de la parte mas baja de la carrocería.

DECORACIÓN: Decoración libre. El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. En caso de existir un dorsal este deberá ser de 2 cifras.

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

HABITACULO: El cockpit o habitáculo es parte de la carrocería y se deja a libre elección. Debe identificarse el volante y el salpicadero (siendo opcional el original de la maqueta si existe) además del piloto. Al considerarse parte de la carrocería ayudará a evitar que el chasis o las partes mecánicas sean visibles desde el exterior.

PILOTO: A escala 1/24 (**cabeza, tronco y extremidades superiores**) en plástico o resina o lexán, modificando lo imprescindible para su adaptación al habitáculo. El piloto debe ser visto desde el frontal y el lateral del coche situado en la posición lógica de conducción. Pintado lógicamente donde se identifique claramente el cuerpo y la cabeza del resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: Cualquier Chasis Plafit indicado a continuación, sin modificación alguna (cortes, perforaciones soldaduras...). Ver catalogo completo de ellos en www.ibbautoracing.com

- Plafit "124": Referencia PF-9601 de acero reforzado con soporte motor en línea.
- Plafit "EXCEL": Referencia PF-9611 de acero reforzado así como los Expert kit PF-1300KA, 1300KB, 1300KN, 1300KS. Todos ellos con motor transversal, ajustable en altura por tornillos en el eje delantero y posterior.
- Plafit "124 SPECIAL" híbrido: Referencia PF-9602 de acero reforzado con soporte motor ajustable en altura por tornillos solo en eje trasero.
- Plafit "Super24": Referencia PF-9801 Multirregulables, así como sus versiones en kit PF-1700KS y PF-1700KSLP.

Todas estas piezas son de libre elección entre las que incorporan originalmente los chasis referenciados en el punto anterior (no otras versiones) sin modificación alguna a excepción de los puntos del reglamento siguientes.

Esta permitido el uso de cola en el chasis únicamente para la fijación de los tornillos, cojinetes, contrapesos y cableado del motor.

ACCESORIOS HOMOLOGADOS:

Para los chasis "124":

- Separador de altura de los ejes (PF-1222).
- Conversor a motor Side-/anglewinder (PF-1225/ PF-1228).
- Estabilizador, prolongador de paso de ruedas (PF-1227).
- Soporte de guía en forma de "U" (PF-8225). En ambos sentidos.
- Central PRO corto de acero endurecido (PF.8201N).

Para Chasis "Excel":

- Kit contrapesos Racing (PF-1314, PF-1314b o PF-1314bx), sólo se permite el uso de 1 de ellos situado debajo del soporte del eje delantero o del soporte de guía. Los pequeños contrapesos pueden estar atornillados de la forma que se desee. Ninguna de las piezas de este soporte puede quedar situada en una posición más baja que la del central del chasis.
- H central fina (PF-1310b).
- H central en carbono (PF-2600).

Para Chasis "124 Special":

- Central corto para chasis "124 Special" (PF-9603N).

Para Chasis "Super24":

- Consultar el catalogo completo de recambios disponibles en www.ibbautoracing.com
- Soporte motor aluminio desplazado para chasis Pf-1700KSLP (PF-1708sh)

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

Para Chasis "124", "Excel", "124 Special" y "Super24":

- Tornillería y muelles es libre dentro de los fabricados por PLAFIT o SIGMA.
- Tuercas autoblocantes SIGMA (SG-8713).
- Muelles de suspensión blandos, medios, duros (PF-1320, PF-1321, PF-1322).
- Soporte motor en aluminio (PF-1309X, PF-1708ch)

POSICIÓN DEL MOTOR: La original transversal o angular del chasis, fijado únicamente mediante tornillos al soporte original del chasis. Como refuerzo del soporte de motor original se permite el uso de un tope de motor mediante el uso de un tornillo largo fijado con tuercas montado a través del soporte de eje trasero.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor.

LASTRE: Homologado mientras esté bien fijado al chasis por sustancias adhesivas en la parte superior de éste sin sobresalir del espacio vertical ocupado por el chasis y no modifique la estructura original del chasis. Se permite que el contrapeso solo sea visible a través de los agujeros de los tornillos de fijación. Cualquier zona abierta del chasis superior a 2mm no deberá permitir la visión del contrapeso. Se permite también contrapesar la "H" central. Esta prohibido el uso de contrapesos líquidos o dinámicos.

SOPORTE DE GUIA: Quedan homologados los originales de los chasis homologados, los soportes plano largo o corto para chasis "Excel" (PF-1313 y PF-1302) y el soporte de guía en carbono (PF-2510c). Se permite montarlo con el agujero de fijación de la guía en ambos sentidos (superior o inferior).

SOPORTES DE CARROCERIA: Sólo se permite el uso de 1 soporte por lado. Pueden ser recortados, doblados o modificados para facilitar la adaptación a la carrocería, deben ser visibles completamente por la parte inferior del vehículo y pueden ser contrapesados por su parte superior. Los soportes de carrocería siguientes son validos para montar en los chasis Plafit, algunos de ellos solo se adaptan a algún chasis en concreto. No se permite modificar su fijación al chasis.

- Soporte "L" de aluminio largo PF-1208.
- Soporte carrocería plano Racing estrecho PF-1223.
- Soporte carrocería plano Racing ancho PF-1224.
- Soporte carrocería plano Racing extra ancho PF-1224cp.
- Kit soporte fijación de carrocería multipiezas modular PF-2604, incluyendo los soportes de carrocería de diferentes anchuras PF-2605, PF-2606, PF-2607 y PF-2608. Los separadores entre las piezas múltiples son de libre elección.

Para el chasis super24, los suministrados originalmente además de los recambios indicados a continuación. Los separadores entre las piezas múltiples son de libre elección:

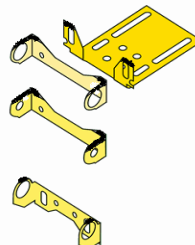
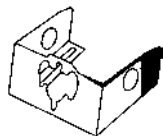
- PF-1706B Porta soporte carrocería "Super24" ancho.
- PF-1707B Soporte plano "Super24" 6mm. ajustable
- PF-1707B1 Separador de soporte carrocería "Super24".
- PF-1707B2 Separador doble de soporte carrocería "Super24". Se permite montar un segundo soporte de carrocería ajustable en el portasoporte original.
- PF-1707C Soporte plano "Super24" 7mm. ajustable.
- PF-1707D Soporte plano "Super24" 8mm. ajustable.
- PF-1707E Soporte plano "Super24" 9mm. ajustable.
- PF-1707F Soporte plano "Super24" 10mm. ajustable.

SOPORTE DE EJES: Se permite el uso de cualquiera de los separadores portasoportes y soporte de ejes disponibles para el chasis "Super24". En este tipo de chasis se permite únicamente una barra estabilizadora, del eje delantero. Para los demás chasis está permitido los originales suministrados en los chasis homologados. En el chasis "Excel" el soporte delantero puede

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

ser montado por ambos sentidos de fijación vertical y en ambos lados del portasoporte. [Para la fijación de los cojinetes y contrapesos únicamente está permitido usar cola.](#) Pueden ser modificados únicamente tal y como se indica en las partes sombreadas de las figuras



siguientes:

4-. TRANSMISION:

TIPO: Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona no cónicos.

PIÑON: Libre en número de dientes y material, puede ir soldado al eje del motor.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por Sigma o Scaleauto. Se permite asegurar con cola la unión entre el aluminio y el plástico.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5-. EJES:

EJES: Son de libre elección dentro los suministrados por PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, fabricados en acero o carbono sin modificación alguna. Se permite el uso de separadores de estos mismos fabricantes para ajustar la holgura de los ejes, se permite el uso del tope corona (SG-8220) pero no es posible su modificación. Las ruedas deben estar fijas y girar ambas conjuntamente con el eje. Se homologa también los semiejes delanteros Plafit pudiéndose montar en los chasis Super24 únicamente.

COJINETES: Rodamientos a bolas 6x3mm. SIGMA o SCALEAUTO. No se permite modificarlos. Se permite su fijación con cola.

6-. RUEDAS:

Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana.

Deben tener un diámetro mínimo antes de empezar la competición de 25mm.

Deben estar compuestas de llanta de aluminio y neumático de espuma de color negro.

Deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.

Deben estar fijadas al eje únicamente mediante un tornillo allen.

Será obligatorio el uso de tapacubos rígido (plástico, metálico o resina) en llantas lisas.

La llanta no podrá ser modificada en ningún aspecto.

[Las ruedas deben estar centradas en el paso del ruedas, tanto delantero como posterior.](#)

El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura. No pudiendo estar torneado cónicamente excepto en el uso de la caída para el chasis Super24. No está permitido ningún dibujo en la banda de rodadura del neumático. Si se usan aditivos para aumentar o disminuir la adherencia, éstos no pueden ensuciar la pista y el neumático debe estar completamente seco antes de entrar en parque cerrado o colocar el coche en la pista.

DELANTERAS:

Ruedas de libre elección entre el material PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, la anchura mínima es de 8mm. un mínimo de 7mm deben tocar la superficie cuando el coche se encuentra en pista y deben girar cuando el vehículo se mueva hacia adelante.

La llanta debe tener diámetro mínimo exterior de 20mm.

La superficie de rodadura del neumático puede ser opcionalmente endurecida superficialmente mediante barniz o superglue.

POSTERIORES: [\(en competiciones de resistencia las ruedas serán entregadas por la organización\)](#)

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

- Ruedas de libre elección entre el material PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, la anchura máxima es de 19.5mm. Y deben girar cuando el vehículo se mueva hacia delante.
- La llanta debe estar fabricada en aluminio con un diámetro mínimo de 20mm.
- El neumático deben estar fabricado en espuma de color negro.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libres.

GUIA: Solo está permitida una guía, en la posición original que el chasis tiene destinado para ella, de marca PLAFIT, MRRC, S7 o PARMA. Permittedose únicamente el desgaste natural de la pala y la posibilidad de cortar el espárrago de fijación.

TRENCILLAS: Libres. Se permite limpiarlas con cualquier líquido.

LUCES: No son obligatorias pero si se quieren montar estas deben de ser de color blanco las delanteras y rojas o anaranjadas las posteriores, de alguna de las marcas comerciales existentes, funcionando con su circuito de eléctrico original de condensadores o bien mediante una pila, debiendo estas de emitir luz continúa.

8-. MOTOR:

FABRICANTE: Plafit BISON (PF-8896) suministrado por la organización.

CARACTERISTICAS: Será de serie sin modificación alguna debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Debe estar fijado únicamente mediante tornillos al soporte de motor. Está prohibido el uso de condensadores, imanes extra y cualquier otro método que aumente la potencia del motor o altere el paso de corriente desde las trencillas al motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

OTROS: El uso de pasta difusora de calor entre el chasis y la caja del motor esta prohibida.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

Deberá cumplir con las exigencias en dimensiones apoyándose las 4 ruedas del coche en reposo en una superficie plana.

- Para la categoría LMS la distancia mínima del chasis (incluidos tornillos) al suelo debe ser superior a +1,3mm. durante la carrera y +1.5mm al inicio de esta (Excepto corona), este último medido desde el eje posterior al final del chasis.
- Para la categoría LMS la altura inicial de la carrocería es de +1.3mm. Si durante la carrera, por algún motivo la carrocería rascase la pista se deberá parar a reajustarla.
- Peso mínimo de la carrocería: 65 gr. (incluyendo los soportes de carrocería y tornillos).
- Peso mínimo del coche completo LMS: 205 gr.
- Anchura máxima ejes delantero/trasero en kits de plástico: 86mm. desde el exterior de una llanta a la otra.
- Anchura máxima eje delantero en kits de resina: 80mm. desde el exterior de una llanta a la otra.
- Anchura máxima eje trasero en kits de resina: 83mm. desde el exterior de una llanta a la otra.
- En coches de resina, existirá una distancia máxima desde la parte mas adelantada de la guía hasta la parte trasera del eje posterior de 145mm.

1/24 Plafit "Le Mans Series" 2008

Actualizado día 2-2-2008 Ver.2.0

- ☑ En el paso de ruedas delantero se tomará la medida del exterior de la rueda a la parte delantera del paso de ruedas y la medida del exterior de la rueda a parte posterior del paso de ruedas (ambas en horizontal a la altura del centro del eje). La diferencia entre estas dos medidas no puede ser superior a 2mm.

Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto deberá proceder al cambio de las 2 ruedas posteriores, arreglar el coche para que cumpla con la normativa y le serán restadas 10 vueltas en concepto de penalización.

Si por alguna razón alguno de los elementos montados en el vehículo no se puede reparar a tiempo antes del inicio de la carrera, este podría participar pero se le impondría una sanción de 10gr. de contrapeso situada encima del motor o bien en la parte mas alta posible en el interior de la carrocería según donde se encuentre la pieza a reparar. Esta sanción se aplicará siempre que la organización crea oportuno, nunca como norma general.

10-. GENERAL :

Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán de carácter libre. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.