

Winslot 2002 - Clasificación General CERP-2011

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma	Vueltas 1	Tiempo 1	Vueltas 2	Tiempo 2	Vueltas 3	Tiempo 3	Vueltas 4	Tiempo 4	Vueltas 5	Tiempo 5	Vueltas 6	Tiempo 6	Vueltas 7	Tiempo 7	Vueltas 8	Tiempo 8
1	a fondo restart-vilaboa, (mad) (210)	874	12	112	06.262	111	06.332	102	06.455	112	06.337	106	06.480	111	06.328	109	06.402	111	06.330
2	Pro V12 Endurance, (ara) (214)	863	16	106	06.467	100	06.623	106	06.519	111	06.264	109	06.313	113	06.272	108	06.329	110	06.302
3	Denia Racing, (ali) (202)	863	7	108	06.475	105	06.569	107	06.555	106	06.491	110	06.408	110	06.404	109	06.442	108	06.417
4	A fondo Slot , (mad) (209)	861	5	108	06.421	101	06.379	106	06.539	111	06.362	105	06.436	111	06.321	110	06.375	109	06.061
5	a fondo o'clock, (mad) (211)	853	4	106	06.422	106	06.438	106	06.458	106	06.417	108	06.370	107	06.441	108	06.403	106	06.266
6	ZZ slot I, (ara) (204)	845	6	105	06.542	102	06.688	104	06.649	108	06.499	106	06.547	108	06.471	106	06.549	106	06.066
7	Pro V12 PPRT, (Ara) (215)	834	6	107	06.374	104	06.480	105	06.609	91	06.507	108	06.359	107	06.378	105	06.572	107	06.423
8	Esc. Montjuich, (cat) (213)	830	6	101	06.533	99	06.475	105	06.548	107	06.342	104	06.564	108	06.289	102	06.570	104	06.461
9	ZZ slot J-L, (Ara) (205)	811	3	104	06.649	105	06.675	103	06.764	105	06.623	99	06.750	95	06.984	94	06.623	106	06.508
10	ZZ slot autosport, (ara) (206)	806	14	103	06.563	102	06.752	103	06.702	104	06.492	104	06.587	104	06.776	100	06.585	86	06.552
11	TIM 23, (cat) (201)	795	8	101	06.652	87	06.756	98	06.570	101	06.580	98	06.703	105	06.449	101	06.582	104	06.537
12	ZZ slot 5, (ara) (207)	795	4	102	06.548	95	07.070	97	06.821	102	05.977	100	06.707	97	06.928	99	06.764	103	06.572
13	Denia One GT, (ali) (203)	793	12	94	06.864	97	06.848	99	06.758	102	06.645	98	06.866	100	06.623	102	06.740	101	06.716
14	TIM Legends, (cat) (208)	790	22	77	06.321	102	06.506	105	06.359	106	06.338	109	06.296	80	06.492	110	06.289	101	06.490
15	TIM Vilamac, (cat) (200)	786	19	105	06.595	105	06.566	93	06.734	95	06.578	90	06.702	98	06.521	93	06.695	107	06.490
16	ESM2005 a fondo, (mad) (212)	751	4	84	06.889	96	06.822	95	06.828	98	06.767	96	06.906	98	06.665	87	06.715	97	06.750

Resultados manga cronometrada CERP-2011

Clas.	Apellidos	Vuelta R	Vuelta F	Nº Vueltas
1	Denia Racing	6.215	6.232	10
2	a fondo restart	6.290	6.300	11
3	a fondo o'clock	6.304	6.335	9
4	A fondo Slot	6.318	6.326	11
5	Pro V12 Endurance	6.329	6.345	11
6	Esc. Montjuich	6.347	6.354	9
7	Pro V12 PPRT	6.353	6.385	10
8	TIM Legends	6.364	6.368	9
9	Denia One GT	6.422	6.468	9
10	TIM 23	6.430	6.439	9
11	ESM2005 a fondo	6.472	6.477	10
12	ZZ slot I	6.474	6.485	11
13	ZZ slot 5	6.475	6.493	11
14	ZZ slot J-L	6.479	6.487	11
15	TIM Vilamac	6.498	6.531	10
16	ZZ slot 4	6.523	6.535	11

Categoría GT:

- 1- °Tim Comarca Vilamac [Porsche 997 RSR] – Joan Andreu / Xavi Prat
 2- Tim Comarca 23 [Porsche 997 RSR] – Manel Campo / Ricard Latorre

- 3- Denia Racing [Chevrolet Corvette C6] – Carlitos Checa / Pedrito Garcia
 4- Denia One GT [Lamborghini Murcielago] – Javier Checa / Vicente Vives
 5- ZZSlot [Nissan R35] – Rafa Esteban / Julián Garcia
 6- ZZSlot J&L Nissan R35] – Jesús Chapín / Lian García
 7- ZZSlot 4 autosport [Nissan R35] - Juan Abadía / Rubén Frías
 8- ZZSlot 5 [Porsche 997 RSR] –Jose Luis Jimenez / José Luis Orcastegui
 9- Tim Comarca Legends [Porsche 911 RSR] – Ivan Basas / Mauri Bascuñana
 10- Afondoslot [corvette] - Javier Jañez / Kiko Fiel
 11- AfondoSlot Restart-Vilaboa [Corvette C6] - Tomás del Castillo / José Luis Barbeito
 12- Afondo Slot O'clock [aston martin] - Pipe Rivilla / David Ortega
 13- ESM2005 - HF Rally - [Chevrolet Corvette C6] - Santiago Parras / Miguel Angel Gómez
 14- Escuderia Montjuich [BMW M3] - Juanjo Moya / Julio Moya
 15- Pro-V12 Endurance Team [honda NSX; Israel Gil / Valentin Gil
 16- Pro-V12 PPRT; [honda NSX] Juan Lopez / Oscar Vargas