



REGLAMENTO 0329V1

COPA ABARTH 500 ASSETTO CORSE 1/24

CARROCERÍA Fujimi RS-82

Montaje de la CARROCERÍA: Según las instrucciones del propio kit sin modificación alguna. Reforzar el interior de la carrocería mediante el uso de espuma y cola de contacto, no permitiéndose ningún otro tipo de refuerzo (Se permite eliminar la parte superior (techo) de los cristales)

Piezas obligatorias: (ver foto de piezas obligatorias) Es obligatorio utilizar el máximo de piezas visibles exteriormente: spoilers, taloneras y difusores que se suministren.

Visto desde arriba o a través de las ventanillas, la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía.

El chasis debe estar correctamente centrado en el paso de ruedas delantero y trasero de la carrocería.

Las **llantas** traseras deberán ser visibles en una vista lateral del vehículo, y no podrán estar hundidas en la carrocería.

Las **ruedas** delanteras deberán ser visibles en una vista lateral del vehículo, y no podrán estar hundidas en la carrocería.

Cristales delanteros, laterales y traseros transparentes aunque estos sean tintados, originales aportados del fabricante del kit

2 retrovisores (inicio carrera). Se permite fijarlos de forma flexible, pero no con cinta adhesiva

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. La decoración es libre, siempre y cuando no atente contra las normas básicas de educación. Debe de existir al menos un dorsal en cada lateral del vehículo. La organización proporcionará la publicidad del sponsor que deberá colocarse en el coche

Habitáculo: El habitáculo debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos a través del mismo.

Puede utilizarse el interior de Lexán

Piloto: (si no se utiliza el interior de lexán) A escala 1/24, compuesto, como mínimo, de cabeza, tronco y extremidades superiores. Debe ser en plástico rígido inyectado o resina, y pintado de forma que se identifique claramente la cabeza y el busto con las extremidades.

El piloto debe ser ubicado en posición lógica de conducción (al menos la cabeza debe ser visible a través del parabrisas en una vista frontal del coche).

CHASIS

Tipo y material: Plafit PF-9801 sin modificación alguna. (cortes, perforaciones, soldaduras) no está permitida ninguna modificación.

Las piezas del chasis deben ser usadas y fijadas en la configuración original indicada por el fabricante.

Está permitido el uso de cola en el chasis únicamente para la fijación de los tornillos, cojinetes, contrapesos y cables del motor.

Está permitido anular el juego de la H de soporte de la carrocería, y montarla de forma rígida
Pueden eliminarse todos los muelles del chasis o sustituirlos por otros de distinta dureza

Soporte del motor: El original del chasis empleado, fijado únicamente mediante tornillos al mismo
Imanes: prohibidos excepto los del propio motor

Lastre: están permitidos contrapesos adicionales fijos al chasis siempre por su parte superior, pero no deben sobresalir de la superficie del mismo de forma que no sean apreciables en una vista inferior (excepto taladros y regatas) . Están prohibidos los contrapesos dinámicos.

Soporte de guía: el original del chasis

Soportes de CARROCERÍA: Soporte ref PF-1707C. Pueden ser recortados max 4 mm por su parte delantera para que no sobresalgan del paso de ruedas

No se permite modificar su fijación al chasis. No se permiten separadores

La fijación de la carrocería a los soportes debe ser por encima de los mismos y puede realizarse mediante espuma de montaje, o de manera directa.

Soporte de ejes: los originales suministrados en los chasis . Se permite el uso de cualquier separador de altura bajo el soporte de ejes.

Para la fijación de los cojinetes y contrapesos únicamente está permitido usar cola.

Distancia máxima entre ejes: 98 mm (medidos en la parte exterior)

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica mediante el engranaje de un piñón y una corona no cónicos

Piñón: Libre en fabricante y material. Se permite soldarlo, pegarlo o atornillarlo al eje del motor

Corona: libre en número de dientes. Fabricada por Sigma o Scaleauto, sin modificación alguna.

Se permite asegurar con cola la unión entre el cuerpo de aluminio y el plástico

Sistemas de frenado: únicamente está permitido el freno producido por el propio motor y transmisión. Queda prohibido cualquier freno adicional.

Relación piñón/corona: a determinar por la organización.

EJES

Ejes: de libre elección dentro los suministrados por Plafit, Scaleauto, MSC o Sigma, fabricados en acero macizo de 3 mm de diámetro, sin modificación alguna.

Las ruedas deben estar fijas y girar ambas solidariamente con el eje.

Se permite el uso de separadores para ajustar la holgura de los ejes.

- _ No están permitidos los ejes huecos
- _ No están permitidos semiejes
- _ No están permitidos los ejes de titanio o de carbono
- _ El eje no puede sobresalir de la llanta

Cojinetes: pueden utilizarse rodamientos a bolas de $\varnothing 6 \times 3 \text{mm}$, fabricados por Sigma, Scaleauto o MSC, sin modificación alguna.

RUEDAS

- _ Las 4 ruedas deben apoyar en la superficie de la pista
- _ Deben estar compuestas de llanta de aluminio y neumático de espuma color negro
- _ Deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería
- _ Deben estar fijadas únicamente al eje mediante tornillo allen
- _ Es obligatorio el uso de tapacubos rígido en todas las llantas (de plástico, metal o resina prohibido el lexán)
- _ La llanta no podrá ser modificada en ningún aspecto
- _ Las ruedas deberán estar centradas en ambos pasos de ruedas
- _ El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura, no pudiendo estar torneado cónicamente
- _ No está permitido ningún dibujo en la banda de rodadura del neumático
- _ Si se usan aditivos para aumentar o disminuir la adherencia, éstos no pueden ensuciar la pista y el neumático debe estar completamente seco antes de entrar en parque cerrado o colocar el coche en la pista

Anteriores

Diámetro 22,5x 17x8 Ref. SC-2718P. El ancho mínimo es de 8mm, de los cuáles al menos 7mm deben tocar la superficie con el coche en pista. Deben girar cuando el vehículo se mueva hacia delante.

La superficie de rodadura del neumático puede ser opcionalmente endurecida superficialmente mediante barniz o cola.

Posteriores

Diámetro 23x17x11 Ref. SC-240P a 23mm. de diámetro. (suministradas en cada carrera)

Guía: solo está permitida 1 guía, en la posición original que el chasis tiene destinada para ella. De fabricante libre.

La tuerca de fijación de la guía es libre. Se permite el uso de separadores en el vástago.

No se permite ninguna modificación, salvo el desgaste natural y la posibilidad de acortar el espárrago de fijación.

MOTOR

Fabricante: Scaleauto SC 14.B (Se suministrara en cada carrera)

PESO

Peso Mínimo carrocería 40 gr.

Peso Mínimo coche 135 gr.

Peso Máximo 150 gr.

Se considera peso de la carrocería el del conjunto formado por ésta con sus soportes y tornillería, bandeja con piloto, cockpit, decoración, apéndices aerodinámicos, etc.

Se considera peso del coche el del conjunto completo

Dimensiones

Ancho Máximo eje TRASERO 63,4mm

Ancho Máximo eje DELANTERO 63,3mm EL ancho de ejes se considerará el conjunto eje con las ruedas y tapacubos montados.

Altura mínima 1 mm

La altura mínima es la distancia del chasis y carrocería al suelo. La corona no se tendrá en cuenta para esta medida

En ningún momento de la carrera piezas de la carrocería o del chasis podrán tocar a la pista

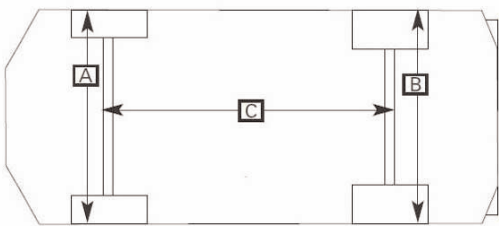
GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico ESTAN PROHIBIDOS. En caso de duda, la decisión quedará bajo el criterio del Director de Carrera.

La inscripción en la carrera significa la completa aceptación por parte del piloto de lo descrito en el presente reglamento.

Es responsabilidad del piloto presentar su vehículo de plena conformidad con lo estipulado en el mismo.

ANCHURA EJES / VIA



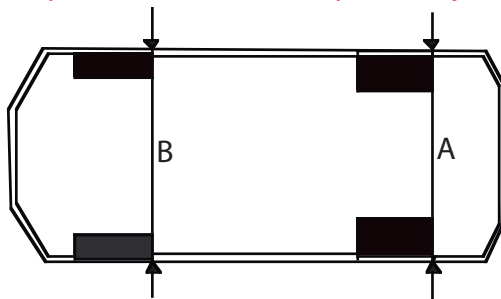
A max. 63,3 mm

B max. 63,4 mm

C max. 98 mm

ANCHURA CARROCERIA

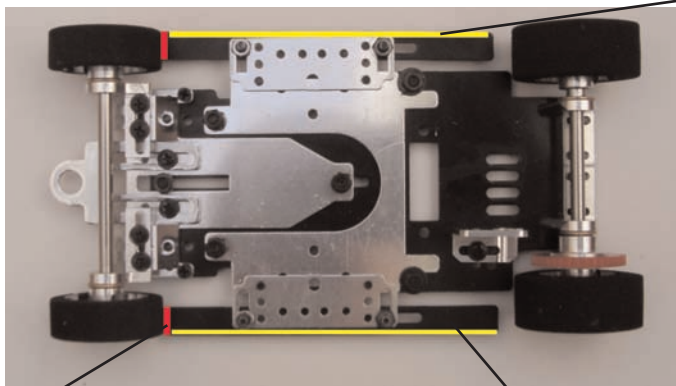
(medidas por el exterior en la parte baja del paso de ruedas)



A max. 66 mm

B max. 65,5 mm

MONTAJE CHASIS



En amarillo: Zona donde debe apoyar la CARROCERÍA encima de los soportes.

Referencias:

Base: PF-1701

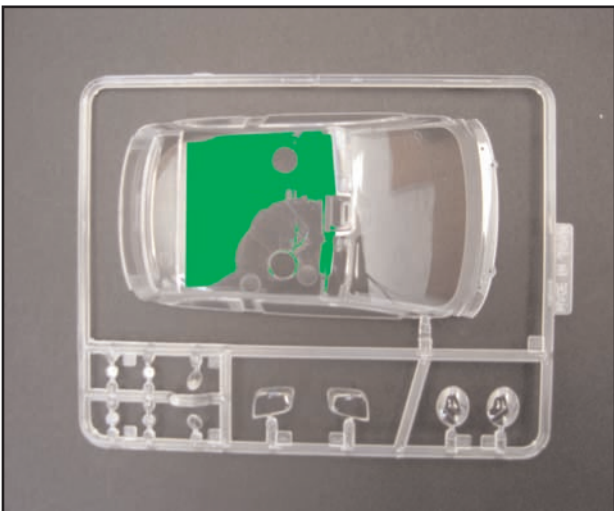
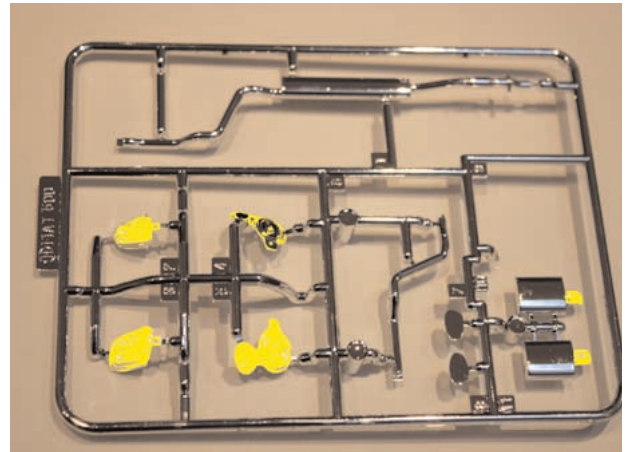
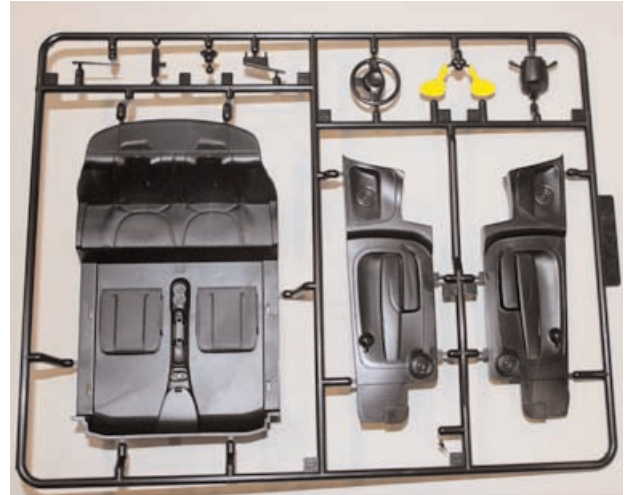
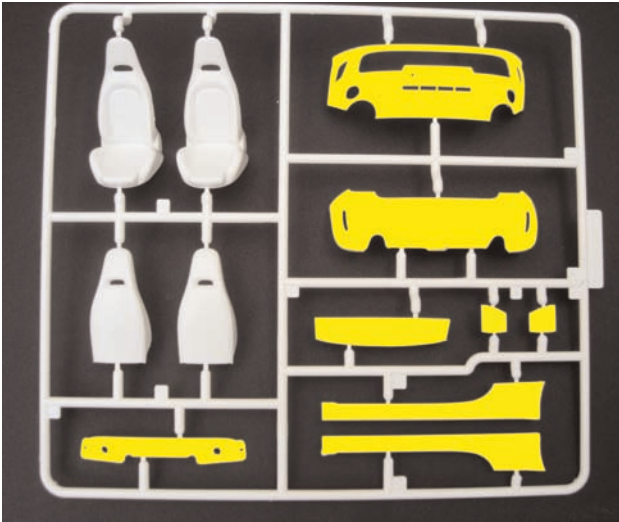
"H": PF-1710

"T"central: PF-1705

En rojo: Zona que puede recortarse max. 4mm.

Los soportes PF-1707C deben fijarse en su posición más retrasada, sin separadores de altura.

PIEZAS OBLIGATORIAS



Obligatorias todas las piezas transparentes.
La parte superior de los cristales (marcado en verde) puede eliminarse