

ENDURANCE CLÁSICOS - FINAL 2012

REGLAMENTO TÉCNICO

1. MODELO ADMITIDO

Fabricante: **Slot.it**

Modelo: CHAPARRAL 2E

2. CARROCERIA

ESCALA: 1/32. De serie, queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior, con respecto a la carrocería original.

MATERIAL: Fabricada en plástico inyectado. No está permitido el aligeramiento de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, carburadores..., que se suministran en el coche de serie, así como las piezas decorativas (rejillas) de los mismos.

PESO: 16'00 gramos (mínimo)

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través del habitáculo. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores. El cristal de la carrocería debe de ser el original, traslucido, sin modificación. Si algún coche se presentase sin algún elemento original de la carrocería, Dirección de Carrera decidirá si se permite su participación o no; en caso afirmativo será con un lastre adicional en el coche de 5 gramos por pieza, fijado en la parte más alta del interior de la carrocería.

DECORACIÓN: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Los modelos suministrados en kit por Slot.it, deben estar pintados por su parte exterior, obligatoriamente. No se permite pintar la parte interior de la carrocería. El nombre del equipo deberá figurar en el alerón

HABITACULO: El cockpit o habitáculo forma parte de la carrocería a efectos de peso. Debe ser la original del modelo, no está permitido el uso de las bandejas de lexan. El piloto debe estar pintado de un color distinto al del habitáculo, pudiéndose diferenciarlo fácilmente del resto del habitáculo.

REPARACIONES: El alerón característico de este modelo deberá permanecer en todo momento situado en su posición; en caso de pérdida o rotura deberá repararse y/o substituirse en las 5 vueltas siguientes a la mencionada avería o según indique Dirección de Carrera. Si se produce la rotura de la carrocería, esta no podrá substituirse, tan sólo está autorizada su reparación. En caso de rotura o pérdida de alguna pieza de la carrocería, esta tendrá que estar reparada o substituida, siguiendo las instrucciones de Dirección de Carrera.

3. CHASIS

De serie, no se permite aumentar el diámetro de los soportes del chasis que se utilizan para sujetar el chasis a la carrocería

Se permite eliminar, mínimamente las rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada o cuna motor.

El chasis se podrá sustituir durante la carrera, presentando todos los materiales los cuales va a montar en dicho chasis a la Organización para verificarlos. Una vez parado el coche y retirado de la pista, el mecánico comenzará a montar sobre el nuevo chasis, en el lugar destinado para tal fin por la Organización, estando obligado a colocar el motor que tenía el antiguo chasis, pudiendo transportar la bancada completa de un chasis a otro.

El nombre del equipo debe figurar en la parte inferior del chasis.

La distancia mínima del chasis y/o motor al suelo será la correspondiente al espesor de un papel A4 de 80 gr. /m²

Los únicos chasis homologados son:

- El chasis original del modelo.
- Los chasis suministrados como recambio por el fabricante.

4. SOPORTE MOTOR - BANCADAS

Quedan homologadas las siguientes referencias:

Slot.it: SI CH40 - SI CH44 y SI CH67 EVO 6

No están permitidas las bancadas Offset de 1 m/m., ni 0.75 m/m. (Blancas)

No es obligatorio montar los triángulos para tapan los huecos en la cuna motor.

5. COJINETES

Se permite fijarlos a los soportes de ejes con cola al soporte del motor o bancada.

No se permite forzar o modificar el chasis para fijarlos.

No se permite modificar el perfil exterior del cojinete.

No están permitidos los cojinetes de bolas.

6. TORNILLERIA

Libre dentro de las marcas de slot, pueden ser de nylon o metálicos. Prohibido retocar o limar la cabeza del tornillo.

7. LASTRE

Queda totalmente prohibido, lastrar o modificar el peso del modelo.

8. GUIA

Homologada la guía original del modelo, así como cualquier otra de las suministradas como recambio por la marca Slot.it.

No se permite forzar o modificar el chasis para fijarla. Se permite modificar la anchura de pala, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1 m/m. la profundidad original del cuerpo.

SOPORTE DE GUIA: El original del chasis sin modificación alguna.

9. CABLES Y TRENCILLAS

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con adhesivo, pero sin excesos (no lastrando el chasis). No se permite eliminar la funda de los cables en la guía, tan solo está permitido eliminarlas las partes finales de los mismos para que encaje el conector del cable en su alojamiento de la guía y en el extremo opuesto, para soldar en el motor. No se admiten cintas adhesivas.

10. IMAN

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, que incorporan los modelos de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor.

11. MOTOR

Slot.it, de tipo compacto, motor V12/3 de 21.500 rpm, (cabezal naranja) Entregado por la Organización sin ninguna modificación.

12. TRANSMISION

CORONA: Las únicas coronas homologadas son las del tipo sidewinder de la marca Slot.it:

Sidewinder Light: GS 1832 de 32z – Plastic Sidewinder: GS 1832 PL de 32z

PIÑON: Homologados los piñones 12 dientes de las marca Slot.it.

PS 12 (latón) – PI 6512 e (ergal) – PI 6712o

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. No está permitido cualquier freno adicional.

13. EJES Y CENTRADORES

EJES: Tan solo se permiten los ejes de acero dentro de las marca Slot.it, incluidos los ejes huecos y los de dos secciones, queda prohibida cualquier modificación sobre ellos. No están permitidos los ejes de cualquier compuesto que no sea acero.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

CENTRADORES–STOPPERS: Los únicos stoppers homologados son los de la marca Slot.it con referencia: PA-25 y PA 57.

Se podrá utilizar más de un stopper, este/estos siempre deben estar posicionados en la parte exterior de la cuna o soporte motor.

Se permite el uso de arandelas para limitar la tolerancia entre el chasis y la corona.

14. LLANTAS

Las llantas del modelo deben ser de la marca Slot.it, tanto para el eje delantero, como en el eje trasero, de diámetro 15'80 m/m.

Delanteras: PA17-PL – PA24-PL – PA17-Al – PA24-Als – PA17Mg – PA24-Mg – PA 24 Als – PA 24 Alh.

Traseras: PA17-Al – PA24-Als – PA-17-Mg – PA 24-Mg – PA 24 Alf – PA 24 Alh.

Tapacubos: Todas las llantas, tienen que llevar tapacubos, en todo momento, de la gama de clásicos.

PA 46 (Ford GT 40) – PA 41 (Alfa Romeo 33) – PA 35 (Ferrari 312) - SI-PA45 (Chaparral).

Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

15. NEUMÁTICOS

Traseros: Los neumáticos traseros serán entregados por la Organización.
Slot.it: Ref SI-PT27 - F-22 (20X10).

Delanteros: Los neumáticos delanteros deben cumplir las siguientes condiciones:

Los neumáticos delanteros serán de la marca Slot.it; deben ser identificables, siendo legible la marca Slot.it, grabada en el lateral del neumático.

Deberá cubrir totalmente la llanta, en su circunferencia y en su ancho de rodadura, con un diámetro mínimo de 16'70m/m.

No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra naturaleza excepto los explícitamente autorizados en el punto anterior.

No se admiten los neumáticos cónicos o con doble perfil.

No es obligatorio que los neumáticos delanteros se apoyen sobre la pista.

Debe apoyarse en reposo con las ruedas posteriores en una superficie plana.

16. AMORTIGUACION

Quedan homologadas todas las amortiguaciones de las marca Slot.it, para las cunas o soportes motor.

No podrán intercambiarse partes de las mismas, entre la suspensión magnética CH-09 y suspensión de muelles CH-47.

17. MANDOS

Se puede utilizar todo tipo de mandos existentes en el mercado fabricado por marcas de slot incluidos los mandos electrónicos.

La conexión se efectuará mediante las 3 conexiones bananas de conexión o conectores comerciales fabricados por marcas de slot.

No se permiten mandos o componentes electrónicos que modifiquen el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de la Dirección de Carrera.

18-. DISPOSICIONES GENERALES:

La inscripción en este evento implica el conocimiento y aceptación tanto del Reglamento Técnico como del Reglamento Deportivo, debiendo ser la conducta de todos los miembros del equipo en todo momento acorde con las normas establecidas.

No se admitirá la participación de un piloto que, habiéndolo hecho con un equipo en una manga anterior, pretenda hacerlo incluido en otro equipo en una manga posterior de la misma carrera. Es decir, no podrá participar ningún piloto en dos equipos simultáneamente.

Durante la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el Director de Carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio Director de Carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto será excluido.

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el Reglamento, prevalecerá el juicio de la Organización.