

1/24 BRM GT-90's

Actualizado día 2-10-2016 ver.1.2

REGLAMENTO DEPORTIVO:

1-.PISTA:

Fabricada en Madera de la marca Concept System en 8 carriles a escala 1/24. No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia establecida por la organización. Esta competición esta reservada a modelos GT de los años 90 de la marca BRM

Se utilizará el reglamento Técnico de la categoría Challenge BRM GT-90 ver.1,2 dic- 2015

2-.DESARROLLO DE LA CARRERA:

Entrenos libres: El director de carrera tiene plena potestad para organizar los entrenamientos libres, según el número de pilotos presentes en la prueba. Si hay más de 8 pilotos presentes se organizarán tandas de grupos con un tiempo limitado en cada carril.

Entrenos oficiales: Entre todos los pilotos inscritos se efectuará unos entrenamientos oficiales consistentes en rodar durante un minuto en solitario por un carril elegido por el director de la carrera. Las mangas de la carrera se determinarán por el tiempo efectuado en estos entrenamientos (en caso de empate se verificará el 2º mejor tiempo de entrenamientos) agrupándose los equipos de 8 en 8 para disputar la carrera. Los 3 primeros pilotos podrán escoger el carril por el que empiezan, asignando los carriles restantes al resto de equipos clasificados por orden ascendente según el tiempo efectuado. Después de los entrenos oficiales el coche será recogido por la organización y volverá a parque cerrado hasta el inicio de la carrera.

Carrera: Cada manga de 8 pilotos (empezando por los peor clasificados) participará durante 6 minutos en cada uno de los carriles donde se les irán sumando las vueltas. Los cambios de carril se efectuarán en el mismo lugar dónde se han parado los coches una vez cumplido el tiempo. En el último cambio de carril se anotará también la sección del circuito (también llamada coma) donde ha terminado.

Cambio de carril: El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-5-7-8-6-4-2-
Este sistema de cambio de carril proporciona que los participantes nunca tengan al mismo piloto al mismo lado durante toda la carrera. Es decir cada piloto tendrá una vez a la derecha y una vez a la izquierda el resto de participantes.

Clasificación final: El ganador es el pilotos que haya recorrido el mayor número de vueltas de todos los participantes. En caso de empate a vueltas se determinará por la sección del circuito dónde ha terminado (la coma).

Carné de piloto: Será obligatorio llevarlo en un lugar visible frontalmente durante todos los entrenamientos y en el desarrollo de la carrera.

3-. EMPATES:

En caso de empate en la carrera se consultarán los entrenos oficiales, el piloto con mejor tiempo en estos entrenos se clasificará por delante.

4-.COMISARIOS:

La función de los comisarios será la de colocar los coches en el carril, si éstos se salen, durante toda la carrera en la curva que tienen asignada. Hacer de Comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera, y se efectuará justo después de competir, excepto los pilotos de la última manga que realizarán de comisario en la 1ª manga. El lugar será designado por el director de carrera. En caso de incumplimiento se procederá a la exclusión del piloto de la carrera.

El protocolo básico establecido para la colocación de un coche es: primero se retira el vehículo que estorbe el paso a otros, siendo el coche que provoca el accidente el último en ser

1/24 BRM GT-90's

Actualizado día 2-10-2016 ver.1.2

colocado. Excepto Si un coche se sale por no frenar al encontrar otro coche en su carril, el vehículo que colisiona será el último en ser colocado.

El comisario tiene la obligación de informar al director de carrera de una conducta antideportiva, en un accidente, de cualquier piloto para que pueda tomar nota del suceso.

5-MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:

Quedará prohibida cualquier modificación al coche una vez haya sido verificado para los entrenos oficiales, si no es por expresa indicación del director de carrera. Durante la carrera, únicamente se podrá arreglar el coche en tiempo de carrera, no se podrá manipular el coche durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles.

La rotura de piezas de carrocería (alerones o piezas la carrocería de tamaño superior a 2cm.) deberán ser fijada de nuevo en un sitio correspondiente durante la carrera, siendo el director de carrera autorizado a parar un coche que necesite fijar algún elemento de la carrocería, respetando la buena de del equipo en reparar el coche en las 5 vueltas posteriores después del incidente.

6- VERIFICACIONES - PARQUE CERRADO:

Antes de los entrenamientos oficiales el director de carrera procederá a la verificación de todos los vehículos, admitiendo en pista únicamente los que cumplan el reglamento técnico. Si se observa en la verificación del vehículo la falta de alguna de las piezas nombradas en el apartado de la carrocería se sancionará por parte de la organización con 10gr. por cada una de ellas fijado en la parte más alta del interior del del vehículo. Al final de la carrera se verificará el peso del vehículo por segunda vez siendo penalizados con 10 vueltas los vehículos que hayan perdido mas de un 5% de su peso inicial. El material usado para las verificaciones será siempre el mismo para toda la carrera.

Las verificaciones serán de tipo cerrada, es decir, cuando el coche entra a verificar ya no puede ser manipulado por el piloto, en cuya persona recae totalmente la responsabilidad de que el coche este conforme al reglamento técnico. hasta la hora de cierre de entrenos oficiales, los pilotos tendrán a su disposición los útiles con los que se llevarán a cabo las verificaciones (plancha, báscula y calibres / pié de rey) para comprobar la conformidad de sus vehículos, así como el texto del reglamento y sus anexos . Estos útiles podrán usarse libremente, pero siempre en la mesa de verificación.

En caso de duda, los pilotos pueden consultar libremente a los Comisarios Técnicos. El coche se entregará abierto, con la carrocería y el conjunto chasis por separado. El piloto deberá estar presente durante las verificaciones. El verificador comprobará los aspectos dimensionales y de pesos de los elementos por separado y solicitará al piloto que ensamble el coche para verificar los aspectos globales, en caso de que el piloto este ausente será organización quien cerrará el vehículo quedando este eximido de toda responsabilidad en caso de perance en carrera.

Se permitirá arreglar las incidencias encontradas en la verificación antes de empezar la carrera . En caso de desviaciones muy graves se ofrecerá al piloto la opción de disputar la carrera, pero sin puntuar.

Parque cerrado: Una vez los coches estén verificados permanecerán dentro del parque cerrado en todo momento, no pudiéndose manipular ni por pilotos, ni por la organización, que no sean responsables del parque cerrado.

Reclamaciones: Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una reclamación a la organización para la verificación de algún coche participante esta deberá ser por escrito, dirigidas al director de carrera, firmada por el equipo y acompañada de un depósito de 50 € durante los 30 minutos posteriores al final del último cambio de carril de la última manga. En caso de que la reclamación prospere a favor del demandante este depósito será retornado.

1/24 BRM GT-90's

Actualizado día 2-10-2016 ver.1.2

7-.VOLTAJE:

Se competirá a un voltaje fijo de 12 Voltios.

8-. PUNTOS:

Puntuará para el ranking de pilotos de la "A.C.S." en proporción al número de inscritos en la categoría.

9-.HORARIOS:

Viernes día 4 de Noviembre:

16:00 - 16:30 Entrenos libres BRM GT-90's
16:30 - 16:45 Parque cerrado y Verificaciones técnicas
16:45 - 17:00 Entrenos oficiales cronometrados
17:00 - 19:00 Carrera (16 pilotos)

10-. PREMIOS:

Los tres mejores equipos clasificados obtendrán un trofeo acreditativo.

El ganador obtendrá un coche exclusivo del campeonato.

Se entregará al ganador el certificado oficial de "Campeón de España BRM GT'90 -2016".

11-. DERECHOS DEL ORGANIZADOR:

Modificar o Ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición. Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa. Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como el material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias. Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio del comité deportivo de la prueba.