

24h 1/32

VII Slot car World Endurance Series



Porsche 991 RSR • 12-13-14 Mayo 2017



@ info@acslot.com

f WES Scaleauto
www.facebook.com/worldcupscaleauto.scaleauto

Reglamento Técnico:

Modelo:

-**Porsche 991 RSR Scaleauto** en cualquiera de sus versiones decoradas o en kit.

1-Carrocería:

-De estricta serie.

-Material: Fabricada por Scaleauto, en plástico inyectado. No se permite aligerar de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, en capó motor ventilación en pasos de rueda, radiador, etc..., que se suministran en el coche de serie, así como las piezas decorativas.

-Peso: 18'50 gramos (mínimo), sin tornillos y con el kit de luces instalado, que corresponden a: 15'50 gramos + 3'00 gramos kit de luces.

-Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe cubrir todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, tanto en su vista vertical, como a través del habitáculo. Se permite eliminar o añadir antenas, eliminar los fotograbados de la parrilla frontal y del radiador trasero. Escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores pueden ser eliminadas. El cristal de la carrocería debe de ser el original, transparente, sin modificación. Si algún coche se presentase sin algún elemento original de la carrocería, Dirección de Carrera decidirá si permite su participación o no; en caso afirmativo será con un lastre adicional en el coche de 2 gramos por pieza, fijado en la parte más alta del interior de la carrocería. Se permite reducir el tamaño de los soportes laterales (traseros) con el fin de facilitar el correcto funcionamiento de las suspensiones laterales del soporte motor.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente, ni de colores fosforescentes en su totalidad, ni auto-fosforescentes, se admiten detalles en estos fluorescentes de hasta un 20% aproximado de la superficie del vehículo. Los modelos suministrados en kit por Scaleauto, deben estar pintados por su parte exterior, obligatoriamente. No se permite pintar la parte interior de la carrocería. Es recomendable que el nombre del equipo figure en el alerón trasero o en el parabrisas para una fácil identificación. La organización suministrará dorsales en adhesivo con el dorsal de cada equipo en el montaje previo a las verificaciones técnicas.

Habitáculo: El "cockpit" o habitáculo forma parte de la carrocería a efectos de peso. Puede ser substituido por el habitáculo de "lexan", con la referencia SC-7909. Se debe mantener el cristal original inyectado en plástico. El piloto (busto, brazos, cabeza y volante) debe estar pintado con colores distintos al del habitáculo, debe diferenciarse fácilmente del resto del habitáculo.

Reparaciones: Si se produce la rotura de la carrocería, esta no podrá sustituirse, tan sólo está autorizada su reparación. En caso de rotura o pérdida de alguna pieza de la carrocería, ésta deberá ser reparada o substituida siguiendo las instrucciones de Dirección de Carrera.

Alerón: El alerón deberá permanecer en todo momento, en caso de pérdida o rotura deberá repararse y/o substituirse por uno nuevo a la mayor brevedad posible o según indique Dirección de Carrera. Este

deberá estar situado en el lugar previsto por el Fabricante, en todo momento. Se permite reforzar con 2 cintas adhesivas siempre que no altere la estética del coche.

De la carrocería existen 3 tipos de morro y dos carrocerías. Los morros con faros antiniebla cubiertos (cóncavos y convexos) deberán ir en la carrocería que tiene las aperturas necesarias para dichos faros. El morro con faros descubiertos, deben ir en la carrocería que corresponde, incompatible con los faros cóncavos o convexos. El morro de faro descubierta, que sí encaja en la primera carrocería, no se podrá montar ya que deja a la vista los elementos mecánicos del tren delantero y no está pensada para esa carrocería.

Los cristales deben encajar perfectamente en su alojamiento, deben quedar sobre el marco de las puertas y ajustar lo mejor posible en todo el marco de las ventanillas. No se permite que queden fuera de su emplazamiento en verificación. En caso de accidente si los cristales quedan descolocados deberán ponerse lo mejor posible en su sitio sin ser demasiado estrictos. Para evitar picardías como dejarlos mal pegados, los cristales deberán soportar la presión del dedo, más o menos 1kg/cm.

2 Chasis:

De serie. Se permite eliminar, mínimamente las rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y del alojamiento de la bancada o cuna motor.

El chasis se podrá sustituir durante la carrera, presentando todos los materiales los cuales va a montar en dicho chasis a la Organización para verificarlos. Una vez parado el coche y retirado de la pista, el mecánico comenzará a montar sobre el nuevo chasis, en el lugar destinado para tal fin por la Organización, estando obligado a colocar el motor que tenía el antiguo chasis, **pudiendo transportar la bancada completa de un chasis a otro.**

El nombre del equipo debe figurar en la parte inferior del chasis en todo momento.

El chasis y la bancada deben estar en un **mismo plano respecto al suelo en posición de reposo**, es decir la suspensión no puede hundirse estando en posición de reposo.

Chasis homologados: Chasis R Sc-6640a (negro) o SC-6640b (blanco). **Se permite limar mínimamente el espacio interior del alojamiento de la cuna en el chasis blanco (6640b) de manera que permita la basculación de la cuna.**

Soporte tren delantero: Se permite el uso de tornillos M2 inferiores y superiores para ajustar la altura del eje delantero.

Regulación de altura: El chasis SCALEAUTO R dispone de 4 apoyos laterales (2 por lado), en dichos apoyos existen unos pequeños orificios, para que con tornillos "BodyFloatingSystem" con ref. SC-5129, B y C, o tornillos "allen", poder regular la altura entre el chasis y la carrocería, a gusto del participante.

Se permite eliminar la pieza horizontal que hace las veces de difusor lateral, no así los **tubos de escape que serán obligatorios.**

3 Cuna, soporte motor o bancada:

Configuración AnglewinderScaleauto RT-3, Offset de -0'50 mm.ref: SC-6524 y variantes. Están homologadas las cunas o soporte motor RT3, negras o rojas permitiendo combinar los distintos materiales de una a otra, es decir brazos negros o rojos combinados con los distintos tipos de bancadas.

Brazos frontales y laterales: El soporte delantero de la cuna motor sí como los laterales están disponibles en varias versiones, plástico o carbono. Los frontales pueden ser además en forma de "T" o de "X". Están todos permitidos permitiendo escoger la mejor configuración para cada preparador.

Sin modificaciones, deberán mantener su estructura y medidas originales. Se permite limar mínimamente el exterior de las bancadas, eliminando así las rebabas perimetrales que pudieran existir y los rebordes que pudieran interferir con la basculación de la misma sobre el chasis.

4 Cojinetes:

Los cojinetes del soporte motor o bancada podrán fijarse mediante el mínimo pegamento posible a su alojamiento, pero sin excesos y sin modificar su posición original. NO se permite modificar el perfil exterior del cojinete.

5 Tornillería:

Libre dentro de las marcas de Slot, pueden ser de nylon o metálicos.

6 Lastre:

Queda totalmente prohibido, lastrar o modificar el peso del modelo. Se permite sin embargo lastrar mínimamente la carrocería para que en caso de no llegar al peso mínimo ésta pueda ser verificada. Su posición será libre pero deberá estar bien fijado de manera que no se pierda durante la prueba.

7 Guía:

Homologadas las guías de la gama Scaleauto, para modelos de Slot de 1/32, tanto la que se suministra de serie en el modelo, como las que están en el catálogo de recambios de la marca. Muelle de Guía: Libre en su uso, excepto 1605 y 1620. Las guías que van fijadas con tornillo (SC-1604 – SC-1608), podrá cortarse el vástago o eje de la misma, a la longitud deseada por el Participante. Guías con muelle: Se deja a criterio del Participante, el uso del muelle o no, así como su longitud y dureza; el muelle se montará en la posición prevista por Scaleauto. Se permite modificar el grosor de la pala de la guía, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1 mm. la profundidad original del cuerpo.

8 Cables y trencillas:

Libres dentro de los fabricantes de Slot, excepto las que son pletinas en vez de malla trenzada. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con adhesivo, pero sin excesos (no lastrando el chasis). Se permite eliminar la funda de los cables entre la guía y el tren delantero a fin de que no interfieran en el correcto funcionamiento y basculación del modelo, se deberán extremar las precauciones para evitar posibles cortocircuitos con el eje delantero o entre los cables. El verificador tendrá potestad en este punto para obligar a su sustitución o modificación. No se admiten cintas adhesivas.

Se permite el uso de conectores para el kit de luces así como la fijación a la guía mediante tornillos "allen", aunque esto último no se recomienda.

9 Imán:

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis que incorporan los modelos de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor y si es el caso el de las suspensiones.

10 Motor:

SC-0011B. Suministrado por el Organizador, previa selección del mismo.

Se podrá sustituir sin penalización durante el "warm-up" de verificación en caso de un rendimiento claramente inferior al resto o mal funcionamiento.

Se permite sustituirlo en carrera siempre que sea en tiempo de carrera y no en las neutralizaciones entre las mangas. **Se permite montar el motor en una nueva bancada con una nueva transmisión, llantas y neumáticos antes de detener el coche**, ya que la organización entiende que en caso de sustitución no es por capricho y puede deberse a una avería sin determinar y no al propio motor. No se podrá montar un motor de recambio en una nueva cuna si no es con el propósito de parar inmediatamente.

11 Transmisión:

Coronas homologadas son las del tipo "anglewinder" de las marcas Scaleauto y Slot.it:

Scaleauto: SC-1165-25d SC-1166-26d SC-1167-27d SC-1168-28d SC-1169-29d SC-1170-30d
Slot.it: GA1626PI GA1627PL GA1628PL GA1629PL GA1630PL

Piñón: Homologado el piñón de 12 dientes de Scaleauto o Slot.it. No serán entregados por la Organización. Deberán tener un diámetro de entre 6,5 y 6,75 mm. Se permiten los piñones de tornillo Scaleauto.

Sistemas de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. No está permitido cualquier freno adicional.

12 Ejes y centradores:

De acero, de la Marca Scaleauto SC-1202 Eje hueco de 55m/m. SC-1211 Eje macizo de 55m/m.
En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de rueda con el vehículo visto desde arriba.

“Stopper”, arandelas y separadores:

Los únicos “stopper”s y centradores homologados son los de la marca Scaleauto. Scaleauto SC-1124 “stopper” de serie y Scaleauto RT-2 SC-6521B. Se podrá utilizar más de un “stopper”, la posición de este/estos “stopper”s, es libre, por el interior de los soportes del eje o por la parte exterior de dichos soportes. Se permite el uso de arandelas para limitar la tolerancia entre el chasis y la corona y/o “stoppers”.

Se permiten separadores en el tren delantero a fin de cumplir con el ancho mínimo que será de 61mm. llantas y neumáticos incluidos, serán libres.

13 Llantas:

Deberán ser de la Marca Scaleauto, a escoger entre los modelos: - Monza-2 - Imola - Jarama - Tipo “F”.
Las llantas deberán ser iguales en cuanto a medida y diseño en ambos lados del eje.

Delanteras: De los modelos anteriormente citados deberán tener un diámetro mínimo de: 15,8 mm.y un máximo de: 16,50 mm. **Anchura mínima tren delantero de: 61,00 mm.** Este deberá girar libremente.

Para el tren delantero se homologan además las llantas "Y", de plástico siendo la medida mínima igualmente de 15,8.

Traseras: De la marca Scaleauto, de la medida mínima de 16,50 mm.y máximo: 17,3 mm.a escoger entre los cinco modelos referenciados.

Las ruedas completas montadas en los ejes, no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería visto desde arriba.

14 Neumáticos:

Traseros: Entregados por la Organización, Referencia: SC-4735 (Spirits) La Organización, entregará a cada equipo participante, para disputar la VII edición de las 24 horas WES 2017.

1 juego de neumáticos traseros, para efectuar los entrenos libres del viernes.

4 juegos de neumáticos, para disputar las 24 horas WES 2017.

Delanteros: Deben cumplir las siguientes condiciones: De la marca Scaleauto; deben ser identificables. Referencia SC-4723 o SC-4724 No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra naturaleza. No es obligatorio que los neumáticos delanteros se apoyen sobre la pista.

15 Amortiguación:

Están homologadas todas las suspensiones de la marca Scaleauto y Slot.it, para las cunas o soportes motor. No se podrán intercambiar o mezclar partes de las suspensiones de muelles CH-47 y la magnética CH-09. Kits Suspensiones: Scaleauto SC-5128A SC-5128B.

Se permiten todos los elementos delimitantes de los amortiguadores, recorrido de suspensión y topes de suspensión de Scaleauto y Slot.it. También se homologan todos los recambios de muelles e imanes de Scaleauto y Slot.it.

16 Kit de luces:

Todos los coches participantes en carrera deberán estar provistos de un kit de luces, con el fin de disputar las etapas nocturnas de la competición.

Será de procedencia libre, deberá estar instalado en la carrocería, encolado mediante pegamento y sin excesos. Se permite sustituir las baterías de los modelos DS-125 por otras de similares características. Los cables serán libres y se permite el uso de conectores e interruptores. Los interruptores deberán estar fijados en la carrocería mediante pegamento pero sin excesos, serán accesibles desde el exterior sin perforar la carrocería en ningún punto.

Los "leds" serán libres, de 3 mm.de diámetro y serán blancos o amarillos los delanteros y rojos los traseros. **Se permite el doble faro delantero** pero no el trasero.

Los "leds", una vez instalados, **no pueden sobresalir de los faros**. Los delanteros deberán ir dentro de las ópticas, y podrán ir arriba, abajo o 4 abajo. **Podrán ser iguales 2 a 2**, es decir, 2 amarillos y 2 blancos, en ningún caso podrán ser asimétricos.

Se permite eliminar los pilotostraseros, siempre y cuando el fondo del mismo esté pintado en color rojo, En ningún caso los "leds" podrán sobresalir más de 1mm.de la carrocería.

17 Mandos:

Se puede utilizar todo tipo de mandos existentes en el mercado fabricados por marcas de Slot comercializadas, incluidos los mandos electrónicos. La conexión se efectuará mediante las 3 conexiones bananas de conexión o conectores comerciales fabricados por marcas de Slot. No se permiten mandos o componentes electrónicos que modifiquen el voltaje suministrado por la fuente de alimentación. Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de Dirección de Carrera. En caso de participar con un mando artesanal de fabricación propia, será comunicado a Dirección de Carrera y éste será verificado previamente.

18 Disposiciones generales:

La inscripción en este evento implica el conocimiento y aceptación tanto del Reglamento Técnico como del Reglamento Deportivo, debiendo ser la conducta de todos los miembros del equipo en todo momento acorde con las normas establecidas. No se admitirá la participación de un piloto que, habiéndolo hecho con un equipo en una manga anterior, pretenda hacerlo incluido en otro equipo en una manga posterior de la misma carrera. Es decir, no podrá participar ningún piloto en dos equipos

simultáneamente. Durante la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el Director de Carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio Director de Carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto será excluido. Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el Reglamento, prevalecerá el juicio de la Organización.

Las dudas, preguntas y ruegos podrán hacerse al correo de contacto técnico velocidad132@gmail.com

V1.1 Febrero 2017